

Svar (17/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan oplyse, at Trafikministeriet efter modtagelsen af en ansøgning fra Hoverspeed Ltd. (Sea Containers) i brev af 9. april 1996 har givet en principiel tilladelse til etablering af en landingsrampe for luftpuddefartøjer øst for Rødby Havn med henblik på selskabets ønske om at oprette en luftpuddefartøjsrute over Femer Bælt, Rødby-Puttgarden.

Det er i forbindelse med den principielle tilladelse fremhævet over for selskabet, at en række problemer må afklares, førend selskabet indsender et detailprojekt til ministeriets endelige godkendelse.

Ministeriet vil, forinden endelig tilladelse til etablering af en landingsrampe gives, lægge særlig vægt på, at følgende forhold er belyst.

Det fornødne plangrundlag skal tilvejebringes, herunder bør det afklares med Storstrøms Amt, om der vil være et lovmæssigt krav om at gennemføre en miljøkonsekvensundersøgelse (VVM).

Endvidere skal forholdene omkring trafiksikkerhed samt de øvrige af Vejdirektoratet, Storstrøms Amt og Rødby Kommune påpegede vejproblemer afklares med de nævnte myndigheder.

Jeg skal fremhæve, at selskabet ikke har brug for eller ønsker adgang til Rødby Havn, men alene at etablere en landingsplatform øst for havnen.

Spm. nr. S 2521

Til trafikministeren (10/6 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvilken indflydelse vil det få for udliciteringen af ruten Kalundborg-Samsø, hvis en anden rute, der går efter de samme kunder som den eksisterende rute, starter op?«

Begrundelse

Det har i pressen været omtalt, at en rutebilejer har ansøgt om at besejle ruten Samsø-Nyby i Kalundborg Kommune med en hurtigfærge til passagerer, som så skal transporteres videre med bus til hovedstadsområdet.

Eftersom der er planer om at udlicitere Kalundborg-Samsø ruten, der i dag besejles af DSB's Holger Danske, og som Samsøs borgere er yderst tilfredse med, må det få indvirkning på økonomien, hvis en anden færge kan gå ind og »skumme fløden«, sådan som det vil ske her, hvis tilladelsen gives.

Svar (17/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Den 14. maj 1995 indgik regeringspartierne, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti en aftale, hvorefter udliciteringen af færgesejladsen Kalundborg-Kolby Kaas skal rykkes fire år frem, således at den heraf resulterende kontrakt kan træde i kraft den 1. januar 1997.

På nuværende tidspunkt er det vel ikke sikkert, at der etableres en ny rute fra Samsø til Sjælland. Det er derfor for tidligt konkret at vurdere en eventuel kommende overfarts indflydelse på en udlicitering. I den forbindelse har jeg bemærket, at den i pressen omtalte nye færgeoverfart mellem Samsø og Sjælland, hvis den bliver en realitet, sandsynligvis kun vil sejle i sommerperioden og kun kunne medbringe passagerer og ikke biler, lastbiler m.v.

Spm. nr. S 2653

Til erhvervsministeren (19/6 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvilke typer skibe har mulighed for at komme ind i DIS efter vedtagelsen af lovforslag nr. L 270, forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering. (Cabotage og bareboatregistrering), hvilke typer skibe får nej, og i tilfælde af nej, hvad er så begrundelsen?«

Begrundelse

Ifølge bladet Søfart står rederne næsten i kø for at benytte muligheden for at komme ind i DIS, nu hvor der også er muligheder for indenrigsfarten.

Mulighederne for en sådan optagelse er blevet udvidet væsentligt med vedtagelsen af lov-