

For andre ansatte end tjenestemænd, der ved DSB Rederi A/S' overtagelse af færgedriften gjorde tjeneste ved DSB's rederivirksomhed, finder virksomhedsoverdragelsesloven anvendelse. Det gælder også personale, der gjorde tjeneste på færger. Det indebærer bl.a., at selskabet indtræder i rettigheder og pligter i henhold til overenskomster og aftaler om løn og arbejdsforhold.

Spm. nr. S 2380

Til trafikministeren (23/5 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes den danske fjerdedel af udgifterne til forundersøgelserne, der er tilknyttet en eventuel fast Femerforbindelse, er finansieret og herunder oplyse, om Trafikministeriet har ansøgt Folketingets Finansudvalg om et beløb til dækning af udgifterne?«

Svar (7/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der er på finanslovene for 1994, 1995 og 1996 optaget en tekstanmærkning under Trafikministeriet (tekstanmærkning nr. 81), der giver trafikministeren bemyndigelse til at hjemtage og anvende midler modtaget i støtte fra Europa-Kommissionen til igangsættelse af undersøgelser i relation til en fast forbindelse over Femer Bælt.

Endvidere er det i anmærkningerne til tekst-anmærkning nr. 81 anført, at den resterende danske andel af udgifterne efter Europa-Kommissionens støtte finansieres af DSB, Vejdirektoratet og Trafikministeriets departement inden for de givne bevillingsrammer på finansloven.

Trafikministeriet har således ikke ansøgt Folketingets Finansudvalg om et beløb til dækning af udgifterne.

Spm. nr. S 2401

Til trafikministeren (28/5 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilke konkrete bevilninger i form af EU-støtte under programmet for Trans Europæiske Transport Netværk der er givet – eller givet tilsagn om – til Øresundskonsortiets anlægsarbejder?«

Begrundelse

Af Øresundskonsortiets årsberetning 1995 fremgår det, at Øresundskonsortiets budget indeholder »modregning af forventet EU-støtte under programmet for Trans Europæiske Transport Netværk på 250 mio. kr.« (side 8). Spørgeren er ikke bekendt med, at Øresundskonsortiet har modtaget EU-støtte ud over de 10 mio. ecu, hvoraf kun de 5 mio. ecu er kommet til udbetaling, som blev tildelt Øresundskonsortiet i forbindelse med designstudier, miljøundersøgelser og trafikanalyser.

Svar (11/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

I 1995 har Europa-Kommissionen for første gang under programmet for Trans Europæiske Transport Netværk givet tilsagn om finansiel støtte til Øresundskonsortiet på i alt 10 mio. ecu. Støtten ydes til designstudier, miljøundersøgelser og trafikanalyser.

Øresundskonsortiet har indgivet en ansøgning om finansiel støtte i 1996 og agter også at ansøge om støtte i efterfølgende år.

Spm. nr. S 2494

Til trafikministeren (4/6 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om planerne om at indsætte hovercraftfærger på Rødby-Puttgarden-overfarten?«