

Spm. nr. S 2477

Til undervisningsministeren (3/6 96) af:

Frank Dahlgaard (KF):

»Er der andre højskoler, der ligesom Oure Idræts højskole ikke umiddelbart har fået anerkendt sine korte sommerkurser som tilskudsberettigede?«

Svar (19/6 96)

Undervisningsministeren (Ole Vig Jensen):

Ministeriet har på baggrund af en gennemgang af kursusprogrammer fra en række højskoler stillet spørgsmål til kurser på tre højskoler. Der til kommer, at ministeriet netop har indkaldt undervisningsplaner for et antal korte kurser på en række højskoler for at vurdere, om disse planer opfylder tilskudsbetingelserne.

Vurderingen af planerne vil desuden blive fulgt op med tilsynsbesøg på et udvalg af disse kurser.

Spm. nr. S 2379

Til finansministeren (23/5 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er de ca. 5.000 ansatte og forhyrede i DSB Rederi sikret deres rådighedsløn og andet tilgodehavende ved en betalingsstandsning og i bekræftende fald hos hvem?«

Begrundelse

Med baggrund i den flerårige DSB-aftale, der er indgået mellem regeringen og V og K, skal DSB Rederi betale 1,2 mia. kr. til staten, fordi det indgår i aftalen, at rederiet skal udskilles fra selve DSB som et selvstændigt rederi.

Siden rederiet er blevet selvstændigt, har det bl.a. i DSB Bladet været fremført, at rederiet er blevet stærkt overvurderet i forhold til færgerne reelle salgsværdi. Efter udskillelsen fra DSB har tre faktorer været stærkt medvirkende til forringelse af rederiets økonomi:

1. Mercandias indtræden på H-H-linien, hvor DSB Rederi (ScanLines) er blevet pålagt at afgive arealer og færgelejer til Mercandia. Erstatning til rederiet er uvis, men et årligt

indtægtstab på et trecifret millionbeløb vil være realistisk.

2. IMO's skærpede krav til ældre færger på baggrund af Estoniaforliset og deraf følgende merudgifter på 200-300 mio. kr.
3. På baggrund af loven om de faste forbindelser på Storebælt afsattes der 150 mio. kr. til aftrædelselønninger til Storebæltsfærgernes ca. 700 forhyrede, som dengang forventedes at måtte afmønstre, når forbindelserne på Storebælt var færdige.

I dag forventer DSB Rederi, at godt 2.000 bliver ramt af fyringer, og aftrædelsessummen for overenskomstansatte og tjenestemænd forventes at beløbe sig til over 400 mio. kr. Det er spørgeregens opfattelse, at rederiet befinder sig i økonomisk rørt vande, og at en betalingsstandsning kan forventes, hvis ikke rederiets tilbagebetaling af 1,2 mia. kr. til staten nedsættes betydeligt.

Svar (31/5 96)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Regler om forholdene for ansatte, der ved DSB Rederi A/S' overtagelse af færgedriften gjorde tjeneste ved DSB's rederivirksomhed, findes navnlig i §§ 6 og 7 i lov nr. 231 af 4. april 1995 om DSB Rederi A/S.

Statstjenestemændene blev ved loven forpligtet til at gøre tjeneste i selskabet med bevarelse af deres ansættelsesforhold til staten. Selskabet skulle tilbyde tjenestemændene, at de inden for en periode på 2 år kunne overgå til ansættelse i selskabet.

De udlånte tjenestemænd bevarer, som det fremgår, deres ansættelsesforhold til staten. Det er således staten, der udbetaler løn, rådighedsløn/ventepenge og efterindtægt af løn samt pension til disse tjenestemænd. Efter loven skal selskabet imidlertid refundere staten de lønninger m.v., herunder rådighedsløn/ventepenge og efterindtægt af løn, der udbetales til de udlånte tjenestemænd, og selskabet skal løbende indbetale pensionsbidrag til staten.

For de tjenestemænd, der overgår til ansættelse i DSB Rederi A/S, afholder selskabet udgiften til løn og rådighedsløn/ventepenge. Til tjenestemænd, som selskabet ansætter med ret til tjenestemandspension, afholder staten dog udgiften til pension, mod at selskabet løbende indbetaler pensionsbidrag til staten.