

Herudover er Rådet for Trafiksikkerhedsforskning ved at færdiggøre en rapport om sammenhængen mellem brug af mobiltelefon og trafikulykker. Rapporten forventes færdig i løbet af sommeren 1996.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har oplyst, at rådet i efteråret 1994 iværksatte en kampagne om brugen af mobiltelefoner som følge af den i henvendelsen omtalte ulykke, der viste sig ikke at have noget med mobiltelefonbrug at gøre. Kampagnen bestod af et tv-OBS-spot med anbefalingen »Mobiltelefoner er ikke biltelefoner – hvis de ikke er håndfri«. Spottet er med mellemrum vist i DR OBS-programmet.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har herudover oplyst, at rådet afventer rapporten fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, før yderligere aktiviteter iværksættes.

I forbindelse med min besvarelse af Trafikudvalgets henvendelse af 8. november 1994 oplyste jeg, at jeg, når resultaterne af de ovennævnte initiativer forelå, ville bede Færdselssikkerhedskommissionen om en fornyet udtalelse om de mange aspekter af færdselssikkerhedsmæssig og færdselspsykologisk karakter, der knytter sig til den stigende brug af mobiltelefoner. Dette vil ske, når Rådet for Trafiksikkerhedsforskning rapport foreligger.

I tilknytning hertil kan det oplyses, at Færdselssikkerhedskommissionen i april 1993 har udtalt, at der ikke findes grundlag for et forbud mod brug af mobiltelefon under kørsel.

Jeg er ikke bekendt med, at Færdselssikkerhedskommissionen siden april 1993 har foretaget sig yderligere, for så vidt angår brug af mobiltelefon.

#### Spm. nr. S 2472

Til trafikministeren (3/6 96) af:

**Anne Baastrup (SF):**

»Har Trafikministeriet eller Færdselssikkerhedskommissionen fået udviklet en statistik, der kan sige noget om sammenhængen mellem trafikulykker og brug af mobiltelefon?«

#### Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2471.

#### Svar (11/6 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I min besvarelse af en henvendelse fra Trafikudvalget af 8. november 1994 (alm. del – bilag 62) oplyste jeg bl.a. følgende:

»Den eksisterende statistik indeholder ikke oplysninger om uhedsårsager og dermed heller ikke oplysninger om antallet af trafikuheld, der skyldes brug af mobiltelefon. I politiets rapportering til Danmarks Statistik anføres normalt ikke, om der findes mobiltelefoner i de implicerede køretøjer, og hvorvidt der blev talt i mobiltelefon, da uheldet indtraf.

I perioden fra 1989 til og med 1. kvartal 1994 er i alt indberettet ca. 150.000 trafikuheld, hvoraf ca. en tredjedel er uheld med personskade – resten uheld alene med materielskade.

Vejdirektoratet har ved en fritekstsøgning i uheldsdatabanken i de korte uhedsreferater fra politiets indberetningsblanketter til Danmarks Statistik indkredset uheld, hvor brug af mobiltelefon ifølge referatet har været i brug – eller hvor mobiltelefonen på anden måde kan have været en medvirkende faktor til uheldet. Vejdirektoratet har ved søgningen søgt på ordet »mobil« og på ordet »biltelefon« i alle indberettede uheld i denne periode.

I alt er der fundet 40 uheld fra denne periode, svarende til ca. 0,03 pct. af samtlige uheld, hvor mobiltelefon ifølge referat har været i brug – eller hvor mobiltelefonen på anden måde vurderes at have haft betydning for uheldet.

De 40 fundne uheld fordeler sig med 4 i 1989, 8 i 1990, 7 i 1991, 10 i 1992, 8 i 1993 og 3 i 1. kvartal 1994. Der er således ikke nogen umiddelbart stigende tendens, selv om antallet af mobiltelefoner er øget kraftigt i perioden. Antallet af abonnenter var således i 1989 123.792, i 1993 er antallet steget til 253.587. Det er dog umuligt at vurdere risikoen på baggrund af disse tal, da omfanget af mobiltelefonanvendelse under kørsel ikke er kendt.

Hermed er det ikke givet, at mobiltelefoner ikke også kan have spillet en rolle i forbindelse med andre uheld, hvor dette af forskellige grunde ikke er kommet til politiets kendskab. Det er også muligt, at brug af mobiltelefoner kan have spillet en rolle i forbindelse med uheld, som ikke er rapporteret af politiet. Omfanget heraf kan ikke vurderes ved hjælp af tilgængelige data.

Det skal understreges, at brug af mobiltelefon i forbindelse med et uheld ikke nødvendigvis