

kr. som anvisningsprovisioner og 80.000 kr. som vederlag for udarbejdelse af byggekontrakt. Samtlige poster finansieredes af Skibskreditfonden.

Samtidig er oplyst, at det samme er gældende for 11 andre søsterskibe i samme serie, som alle er blevet finansieret på samme måde af Skibskreditfonden.

Hermed kom Skibskreditfonden reelt til at finansiere skibe 100 pct. og måske mere.

I den såkaldte Svendborgsag skete der domfældelse af 2 personer for fra den 26. august 1986 og frem at have bedraget Skibskreditfonden.

Under sagen afviste retten forsvarernes påstand om, at Skibskreditfonden havde været vidende om, at skibsprisen ikke var reel, og at Skibskreditfonden derfor ikke befandt sig i en bestemmende vildfarelse. Dette på trods af, at Kammeradvokaten havde vurderet, at Skibskreditfondens praksis var »lemfældig«. Bl.a. afgav underdirektøren i Skibskreditfonden, S.K.

Lyngsie, vidneforklaring om, at det var almindeligt kendt, at »rederikommissioner ikke kunne indgå i belåningsgrundlaget« (dommen, side 41). Da nogle af skibene, som de dømte i Svendborgsagen er dømt for at have bedraget Skibskreditfonden med, er kontraheret omkring samme tidspunkt som »Arktis Ocean«, kan det være berettiget tvivl med hensyn til de afgivne vidneforklaringer fra Skibskreditfondens folk, herunder underdirektør S.K. Lyngsie.

Spørgsmålet, som nu trænger sig på, er, om sagen ikke burde genoptages, når nu disse oplysninger er tilgængelige, hvilket de ikke var under selve Svendborgstraffesagen, og Skibskreditfondens folk intet oplyste herom.

#### Svar (21/6 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Erhvervsministeriet blev først i maj 1995 orienteret om, at der ved belåning af de nævnte 12 skibe til Elite Shipping var medtaget poster, som normalt ikke accepteres i belåningsgrundlaget.

De 6 af skibene er finansieret med parikurslån, dvs. lån, hvor Nationalbanken overtog Skibskreditfondens obligationer til kurs 100 uanset markedskursen. De 6 øvrige skibe er finansieret med indekslån.

Regeringen har besluttet at iværksætte en advokatundersøgelse, der skal afklare om administrationen af skibsfinansieringsområdet giver

anledning til retslige skridt mod de implicerede, og om der i konkrete skibsfinansieringssager er sket en overskrædelse af EU's statsstøtte regler.

Advokatundersøgelsen vil ud over det eksisterende materiale basere sig på en gennemgang af samtlige 308 skibsfinansieringssager i perioden 1986-95, som Erhvervsministeriet laver på foranledning af en henvendelse fra Europa-Kommissionen. Formålet er at beregne, om EU's støtteloft er overskredet. Gennemgangen forventes afsluttet medio august 1996.

En stillingtagen til eventuelle krav om tilbagebetaling af for meget udbetalt statsstøtte eller af strafferetslige skridt mod virksomheder eller personer bør derfor afvente resultaterne af disse undersøgelser.

---

#### Spm. nr. S 2470

Til finansministeren (3/6 96) af:

**Peter Brixtofte (V):**

»Kan ministeren afkræfte, at der er planer om at lade virksomhederne afregne moms på månedsbasis i stedet for som i dag kvartalsvis?«

#### Begrundelse

Der henvises til artiklen »Fremrykket moms vil kvæle små firmaer« i Erhvervs-Bladet den 30. maj 1996.

#### Svar (11/6 96)

**Finansministeren (Mogens Lykketoft):**

Regeringen har ikke planer om at ændre momsafregningen.

---

#### Spm. nr. S 2525

Til miljø- og energiministeren (11/6 96) af:

**Aage Brusgaard (FP):**

»Vil ministeren under henvisning til bekendtgørelsen om farlige stoffer, bind 1, 2 og 3, oplyse, hvor mange af de miljøfarlige og giftige stoffer der havner i vore søer og vandløb via det sanitære spildevand og husholdningsspildevandet,