

Tabel 2. Antal nedsættelser samt nedsættelsesbeløb på selskabsområdet for indkomstårene 1991-1994

Beløb i mio. kr.	1991 ¹⁾		1992 ²⁾		1993 ³⁾		1994 ⁴⁾	
	Antal	Beløb	Antal	Beløb	Antal	Beløb	Antal	Beløb
Skatteankenævn	159	132,6	114	23,7	45	5,1	2	0,3
Landskatteretten	92	387,9	43	24,2	8	10,4	1	0,0
Domstolene	2	0,0	2	0,1	2	1,4	1	0,0

Note 1: Omfatter perioden 01.04. 1992 – 31.12. 1995

Note 2: Omfatter perioden 01.04. 1993 – 31.12. 1995

Note 3: Omfatter perioden 01.04. 1994 – 31.12. 1995

Note 4: Omfatter perioden 01.04. 1995 – 31.12. 1995

Spm. nr. S 2414

Til erhvervsministeren (28/5 96) af:

Óli Breckmann (KF):

»Vil ministeren redegøre for,

- om Skibskreditfonden på noget tidspunkt før maj 1995 har orienteret staten om, at Skibskreditfonden havde ydet lån til de 12 Elite Shipping-skibe, uagtet der i lånegrundlaget indgik væsentlige beløb, som Skibskreditfonden ikke var berettiget til at finansiere,
- om de bemeldte skibe er blevet finansieret med indekslån, hvorved den danske stat har udbetalt væsentlige beløb uberettiget,
- om der er taget noget initiativ fra statens side med henblik på at indkræve det for meget udbetalte tilbage fra Skibskreditfonden eller rederierne, og
- om der har været overvejelser i ministeriet om, hvorvidt de manglende oplysninger fra Skibskreditfonden om de ikkelåneberettigede beløb ved fremsendelse af sagerne til staten med henblik på indeksfinansiering eller statsgaranti burde medføre, at der iværksættes strafferetlig efterforskning imod de ansvarlige i Skibskreditfonden?«

Begrundelse

Da spørgeren første gang den 21. februar 1996 fremsatte ovennævnte spørgsmål, fandt ministeren det ikke rigtigt at udtale sig nærmere, idet en undersøgelse foretaget af revisionsfirmaet Coopers & Lybrand var i gang, jf. svar af 8. marts 1996.

Denne rapport foreligger nu, og derfor stilles spørgsmålet.

Begrundelsen er som sidste gang følgende: Baggrunden for dette spørgsmål er ministerens udtalte ønske om, at Skålafjallsagen bliver genoptaget i landsretten, samt at ministeren på vegne af Skibskreditfonden ønsker at afkræve Færøerne erstatning for færøske overbelånings-sager, hvorimod der hos ministeren savnes et tilsvarende ønske om erstatning og om genoptagelse i landsretten af lignende danske overbelånings-sager.

I Børsen fra den 26. maj 1995 citeres direktøren for Skibskreditfonden, Bo Jagd, for ordret at have udtalt: »Vi har belånt poster, der ikke var hjemmel til at belåne, og poster, der kunne diskuteres. Vi har i dag meddelt Erhvervsministeriet, at her er en sag.«

Herudover citeres direktøren for at have udtalt: »Vi kan ikke påstå, at nogen har forsøgt at vildlede eller snyde os. Alle informationer har ligget lige for næsen af os, og vi har ikke noget at undskylde os med.«

Baggrunden for udtalelsen var, at Børsen i en artikel af 24. maj 1995 havde dokumenteret bl.a. ved fotokopi af en enkelt skibsbygningskontrakt om skibet »Arktis Ocean« indgået mellem Elite Shipping og Nordøsværftet i 1986, at der af den påkrævede egenkapital for størstedelens vedkommende var tale om kunstigt tilvejebragt egenkapital skabt via selve kontraktindgåelsen.

Til eksempel indgik beløb på i alt 5.970.000 kr. svarende til 16 pct. af skibets byggepris på 36,3 mio. kr. som egenkapital udelukkende tilvejebragt ved opskrning af prisen, således at der i Skibskreditfondens lånegrundlag indgik 2.315.000 kr. for »idéoplæg«, 1.200.000 kr. for tegningsgennemgang m.v., 1.200.000 kr. til markedsføring af projektet, 615.000 kr. og 560.000