

Svar (24/6 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Indledningsvis vil jeg gerne påpege, at det aldrig har været hensigten med uddannelsesorlov, at den nødvendigvis skulle give mulighed for at gennemføre et helt uddannelsesforløb, særlig ikke, hvor der er tale om længerevarende uddannelser. Vi har et generelt støttesystem – SU – som er beregnet til længerevarende uddannelsesforløb, mens uddannelsesorloven hele tiden har været tænkt som dels et igangsætningsincitament, dels som én mulighed for at få opdateret eller afsluttet et uddannelsesforløb af lidt ældre dato.

Til personer, som er gået i gang med et længere uddannelsesforløb, og som har taget det første år med uddannelsesorlov, vil jeg generelt give det råd: Fortsæt uddannelsen. En god uddannelse er en meget vigtig faktor for at få en sikker og stabil arbejdsmarkedstilknnytning.

Dertil vil nogen sige, at de ikke har økonomisk mulighed for at fortsætte uddannelsen. Her er mit svar, at dels er der muligheder for at få støtte, dels er det vel ikke urimeligt, at man selv må finansiere en del af sin uddannelse.

Som ovenfor nævnt er der til mange uddannelser knyttet muligheden af at få SU, som kan suppleres med studielån og deltids- eller afløserarbejde i studietiden. Desuden vil ledige, som har været på uddannelsesorlov, have mulighed for at tale med AF om eventuelt at fortsætte uddannelsen med uddannelsesgodtgørelse. Endvidere er der muligheden af at optage et lån i banken, og endelig kan den uddannelsessøgende vælge at holde en pause, tage et job og spare op til fortsat uddannelse om et år eller to.

Spm. nr. S 2634

Til trafikministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra Post Danmark om brændstoføkonomien i Post Danmarks køretøjer?«

Begrundelse

Det er regeringens politik, at vi skal have nedbragt forbruget af brændstof til køretøjer. Ofte går debatten på privatbilismen og den medfølgende forurening. Men det er jo også interessant at se på, hvordan det offentlige køretøjer virker.

Post Danmark er en af de offentlige virksomheder, som har flest køretøjer, hvorfor en brændstofbesparelse her vil kunne mærkes. Men inden der gættes på besparelspotentiale, vil det være nyttigt at vide, hvordan brændstoføkonomien er i dag. Det er nemt at udregne brændstoføkonomien, eftersom man blot skal have kendskab til antal kørte kilometer og indkøbte mængder brændstof. Det må være oplysninger, som Post Danmark har let adgang til.

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Post Danmark har oplyst følgende om brændstofforbruget for Post Danmarks biler i 1995:

Kategori	km/l
Lastvogn	3,661654
Personvogn	8,707317
Varevogn	6,999502
Varevogn over 3 t	5,333192

Der gøres opmærksom på, at kurser i kørselsøkonomi i stigende grad anvendes af Post Danmark til nedbringelse af drifts- og miljøomkostninger.

Spm. nr. S 2692

Til boligministeren (25/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren venligst udspecificere navnene på de erhvervsstøtteordninger, som omfattes af de 72 mio. kr., som Folketinget over finansloven har bevilget til formålet, herunder angive navnene på de myndigheder/departementer/styrelser, som administrerer ordningerne og således vurderer de enkelte virksomheders projekter?«