

forklaring, må man desværre konstatere, at de pågældende ejendomsmæglere i disse tilfælde har ydet deres kunder en meget dårlig rådgivning.

Spm. nr. S 2631

Til erhvervsministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren bekræfte, at det alene er Skatteministeriets folk, der forhindrer, at der kan blive indgået en ny aftale til forbedring af vækstmulighederne for småskibssektoren?«

Begrundelse

For nogle år siden blev der afgivet en rapport fra en arbejdsgruppe under det daværende Industriministerium. I arbejdsgruppen var der enighed (alle undtagen Skatteministeriet) om at lave en ny ordning for småskibssektoren. Ordningen ville både gavne rederne, som fik mulighed for at få tilført frisk kapital, og gavne de mindre værfter, der kunne få ordrebøgerne fyldt igen.

Skatteministeriets folk var ikke begejstrede for en ordning med mindre anpartsselskaber, eftersom man var bange for arrangementer med et indhold af ren skattespekulation.

Skatteministerens udtalelser til DR TV-Avisen søndag den 16. juni 1996 angående problemer for småskibserhvervet vidner om, at det fortsat er Skatteministeriet, der modsætter sig en løsning.

Svar (26/6 96)

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg deler skatteministerens betænkeligheder ved at lempe den 10-mands-regel, som blev indført for at dæmme op for uheldig skattetænkning.

Trængslen på de europæiske veje kan ikke bære den kommende transportvækst, og der er behov for mere miljøvenlig transport. Derfor bliver der efter min opfattelse gode vækstmuligheder for søtransporten i nærfartsområdet. Dem er jeg sikker på at dygtige danske rederier vil vide at udnytte.

Regeringen fulgte straks op på Funderudvalget med et lovforslag, der ophæver fartområdebegrænsningen i DIS til gavn for danske rederiers adgang til europæisk nærskibsfart. Og ministeriet er allerede i gang med at oprette det bareboatregister, som bl.a. kan bringe bareboat-chartrede mindre skibe under dansk flag.

Endvidere overvejer jeg, om det inden for rammerne af OECD-aftalen og EU's statsstøttere er muligt at forbedre vilkårene for finansiering af skibe til gavn for søfartens iværksættere og de mindre rederier.

Endelig vil jeg minde om, at der står en stribe erhvervsfremmeordninger til rådighed for erhvervet. Jeg vil navnlig fremhæve Vækstfonden, udviklingskontrakter, centerkontrakter og eksportfremme, som kan understøtte den nødvendige produkt- og markedsudvikling, herunder samarbejdet mellem forskellige transportører.

Spm. nr. S 2632

Til arbejdsministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilket råd vil ministeren give til de personer, som er gået på uddannelsesorlov i 12 måneder, og som ikke har afsluttet uddannelsen, før orlovsperioden er slut?«

Begrundelse

En del arbejdsløse har fået mulighed for at gå på 12 måneders uddannelsesorlov. Tidligere var det så muligt efter 10 måneder at søge om forlængelse af orlovsperioden, hvis uddannelsen tog længere tid end 12 måneder. For en række teknikeruddannelser er der tale om et normeret uddannelsesforløb ud over de 12 måneder. De oplever nu, at de efter at have læst i en periode og med gode udsigter til at kunne færdiggøre uddannelsen mister den økonomiske mulighed for at gøre uddannelsen færdig.

De kan enten stoppe uddannelsen og gå tilbage på dagpenge, eller de kan fortsætte uddannelsen på SU. Men en del har ikke økonomi til at gå på SU.

I den forbindelse er der mange af disse berørte, som gerne vil have ministerens råd.