

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Post Danmark har ikke etableret en kranvogns-service, men benytter som hovedregel privat kranvognsservice.

Til enkelte af Post Danmarks egne værksteder er der af praktiske og økonomiske grunde tilknyttet en bil med særlig trækordning.

Spm. nr. S 2627

Til trafikministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra Post Danmark om, hvem der betaler bøderne, når medarbejdere i Post Danmark begår færdselsforseelser?«

Begrundelse

I betragtning af, hvor ofte man ser Post Danmarks biler køre over for rødt lys, køre på fortove og begå andre færdselsforseelser, så må det jo give sig udslag i, at politiet optager rapport med krav om betaling af bøder for disse forseelser. Det er jo ikke ligegyldigt for medarbejdernes færdselsadfærd, om det er Post Danmark eller dem selv, der må betale bøderne.

Svar (26/6 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Medarbejderne i Post Danmark, der begår færdselsforseelser, skal selv betale eventuelle bøder.

Spm. nr. S 2628

Til miljø- og energiministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvilke ændringer har det medført i den danske vurdering af Barsebäckværket, at der for år tilbage blev opsat et særligt filter ved kraftværket, således at en eventuel dampsky ved et havari bliver filtreret for 99,9 pct. af det radioaktive materiale?«

Begrundelse

I den fortsatte debat om Barsebäckværket bliver beliggenheden over for København brugt som argument for, at værket bør lukkes. Frygten er, at et havari vil medføre, at en radioaktiv støv- eller dampsky kan trække mod København.

I debatten er det imidlertid ikke fremgået, at Barsebäckværket for år tilbage fik påmonteret et særligt filter, som efter de svenske myndigheders beregninger kan opsuge 99,9 pct. af det radioaktive materiale ved et eventuelt havari.

Det er nok så vigtigt, at de danske holdninger til Barsebäck opdateres, når svenskerne forbedrer værket sikkerhed. Spørgsmålet er ikke stillet til indenrigsministeren, selv om Beredskabsstyrelsen har ansvaret for forhold i København i tilfælde af havari på Barsebäck. Det skyldes, at det for indeværende er miljø- og energiministeren, som er mest opsat på at få Barsebäck nedlagt.

Svar (25/6 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Spørgsmålet har været forelagt indenrigsministeren, som har oplyst følgende, til hvilket jeg skal henholde mig:

»Barsebäckværkets filtersystem til aflastning af reaktorindeslutningen i forbindelse med et stort reaktorhavari blev installeret i 1985, dvs. før Folketinget den 23. maj 1986 ved et beslutningsforslag pålagde den danske regering snarest at rette henvendelse til den svenske regering med anmodning om lukning af atomkraftværket Barsebäck.

Denne folketingsbeslutning har siden dannet grundlag for de siddende regerings politik. Der har gennem årene været rettet en lang række henvendelser til den svenske regering, hvori man klart har markeret Danmarks politik på dette område.

Det er fortsat regeringens holdning, at værket med sin beliggenhed i et tæt beboet område og kun 20 km fra København er fejlplaceret.«