

**Spm. nr. S 2623**

Til miljø- og energiministeren (18/6 96) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der for alle statens driftsenheder og virksomheder indføres en opgørelse over brændstoføkonomien i tilknyttede køretøjer?«

**Begrundelse**

Det er en af regeringens målsætninger, at forbruget af brændstof til bilkørsel skal nedbringes. Det er ofte private køretøjer, som nævnes i den forbindelse. Men statens mange virksomheder har samlet en meget betydelig bilpark, hvorfor det samlede brændstofforbrug er en meget stor andel af det danske forbrug. For at kunne følge de kampagner m.v., der gennemføres for at få nedbragt brændstofforbruget, er det nødvendigt at have en systematisk optegnelse af brændstoføkonomien i de enkelte køretøjer og/eller institutioners køretøjer.

**Svar (25/6 96)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken):

Det er en af regeringens målsætninger på miljø- og energiområdet at nedbringe forbruget af brændstof til bilkørsel, uanset om der er tale om private eller offentlige køretøjer. Det er derfor også et hovedindsatsområde i regeringens nye CO<sub>2</sub>-handlingsplan for transportområdet at øge energieffektiviteten på transportområdet betydeligt i de kommende år.

Den strategi, regeringen har fremlagt, baserer sig på et miks af forskellige virkemidler såsom økonomiske virkemidler, bedre information og administrative krav og regler. Som et af de konkrete initiativer kan jeg nævne, at regeringen vil iværksætte demonstrationsforsøg med transportplaner i udvalgte virksomheder, herunder offentlige virksomheder. I planerne skal det samlede transportarbejde kortlægges, og der skal opstilles mål og virkemidler for reduktion af transportarbejdet og for overflytning af en del transportarbejde til mindre forurenende transportformer.

Jeg kan desuden oplyse, at transport er valgt som et af indsatsområderne i forbindelse med initiativerne for at fremme miljøhensynet ved offentlige indkøb. Der er således udsendt en

særlig vejledning til samtlige offentlige indkøbere om »grønt indkøb« på transportområdet.

Der findes ikke i dag en samlet statistik over transportenergiforbruget i den offentlige sektor. Jeg er helt enig med spørgeren i, at et godt datagrundlag altid vil være en fordel ved iværksættelse af nye og målrettede initiativer på de forskellige indsatsområder. Jeg vil derfor tage initiativ til, at spørgsmålet overvejes som et led i opfølgningen på »Energi 21« og CO<sub>2</sub>-handlingsplanen på transportområdet, blandt andet i lyset af erfaringerne fra de ovenfor beskrevne demonstrationsforsøg.

**Spm. nr. S 2626**

Til trafikministeren (18/6 96) af:

**Kim Behnke** (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra Post Danmark om, hvad årsagen er til, at der er etableret en egentlig kranvogsservice i koncernen frem for at tegne abonnement hos f.eks. Falck?«

**Begrundelse**

Der er tidligere gennemført analyser af det daværende P&T's anvendelse af sin bilpark. Det blev dengang konkluderet, at nedslidning var udtalt, uheldsfrekvensen høj og levetiden på køretøjerne usædvanlig lav. Det skyldes selvfølgelig, men ikke særlig sympatisk, at medarbejderne betragter de gule biler som rallykøretøjer og ikke som kostbare transportenheder.

Spørgeren har ved flere lejligheder set regulære kranvogne fra Post Danmark slæbe rundt med havarerede postbiler. Det kan der være mange forklaringer på. Umiddelbart er de mest åbenlyse, at det enten er billigere end et abonnement hos f.eks. Falck, eller at der er så mange havarier, at man ved brug af egen kranvogsservice kan skjule de mange havarier, som skødesløse medarbejdere er årsag til. Ministeren har selvfølgelig ikke selv kendskab til disse forhold, hvorfor det vil være oplysende, om svaret indhentes fra Post Danmark.