

Begrundelse

Der er tilsyneladende stigende problemer med, at biler, der anvendes til både erhverv og privatkørsel, ikke lever op til de foreskrevne indretningsregler. På årsmødet for skatteankenævnene den 11. juni 1996 nævnte ministeren de problemer, som findes, men gav ingen entydig beskrivelse af en ny og administrativt nemmere ordning.

Da den nuværende ordning forpligter politimyndighederne til at være skattekontrollanter, vil det være en fordel, om der kan udtænkes en ny og bedre ordning for biler med blandet anvendelse.

For en del år siden havde vi såkaldte papegøjeplader i Danmark, hvilket var nummerplader, der var sorte og gule. Biler, som blev anvendt både til erhverv og privatkørsel, kunne anvende disse nummerplader. Der kunne genindføres en særlig nummerplade for biler med blandet anvendelse for derigennem klart at markere de biler, som må bruges til både erhverv og privatkørsel.

Svar (21/6 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der er mig bekendt ikke problemer med, at varebilerne ikke generelt er indrettet, som de skal være. Den senere tids medieomtale har vedrørt nogle få personvognslignende modeller med problemer med at overholde registreringsafgiftslovens betingelse for, at en varebil kan afgiftsberigtiges med stykafgift i stedet for den højere værdiafgift. Betingelsen er, at varerummets længde skal være mindst halvdelen af varebilens samlede længde. Det, der er sket i praksis, er, at nogle enkelte leverandører ikke har sørget for, at adskillelsen har været placeret rigtigt, eller – og det er utvivlsomt langt de fleste tilfælde – ejerne/brugerne har efter leveringen selv flyttet adskillelsen bagud ind i varerummet. I øvrigt skal adskillelsen til varerummet være placeret, så lovens betingelse er opfyldt, hvad enten bilen anvendes erhvervs-mæssigt, privat eller til begge typer kørsel.

Så vidt jeg kan se, vil en særlig nummerplade til varebiler, der kan anvendes til begge typer kørsel, ikke medføre, at kontrol bliver overflødig. En særlig nummerplade vil jo næppe medføre, at betingelsen bliver respekteret bedre end i dag.

Jeg kan til slut oplyse, at Skatteministeriet for tiden ser på, om der kan laves mere hensigtsmæssige regler for beskattningen af små og store varebiler.

Spm. nr. S 2622

Til skatteministeren (18/6 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilken strategi regeringen har for at få de danske registreringsafgifter for motorkøretøjer harmoniseret med EU-niveau?«

Begrundelse

Danmark stemte i 1986 ja til at være en del af EU's indre marked. Det var bl.a. forudsætningen, at afgifterne i EU-landene skulle harmoniseres. For mange af de danske afgifter er der siden sket afvikling og/eller anden harmonisering. For registreringsafgiften på biler er der imidlertid ikke sket noget. Da registreringsafgiften ikke kan afvikles i ét hug af hensyn til brugt-vognsmarkedet, vil det være interessant at få oplyst, hvilken strategi regeringen vil vælge for at få de danske registreringsafgifter harmoniseret med EU-niveau.

Svar (25/6 96)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Registreringsafgiften er en afgift, der skal betales i forbindelse med køretøjers registrering her i landet og ikke i forbindelse med indførslen her til landet. Dette forhold medfører, at registreringsafgiften ikke er harmoniseret i EU, og at Danmark – uanset at vi har tiltrådt det indre marked – således ikke er forpligtet til at harmonisere registreringsafgiften med et EU-niveau.

Som følge heraf, men også fordi regeringen bl.a. af miljømæssige grunde ikke ønsker at tilskynde til en udvidelse af bilparken, har regeringen ingen planer om at harmonisere med et EU-niveau.