

nogen grænse for, hvor meget disse personer kan deltage i nævnte opgaver.

Svar (4/ 6 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Det er et grundlæggende princip, at arbejde, der udføres i en ledighedsperiode, medfører fradrag i arbejdsløshedsdagpengene, uanset om arbejdet er lønnet eller ulønnet.

Der blev i 1992 indført en forsøgsordning (som blev gjort permanent i 1994), som indebar, at ledige medlemmer uden fradrag bl.a. kan udføre frivilligt ulønnet humanitært arbejde i organisationer, foreninger eller lignende, hvor aktiviteten helt eller i det væsentligste er baseret på frivillig, ulønnet medvirken i hele forløbet.

Overgangsydelsesmodtagere og efterlønsmodtagere har tilsvarende mulighed for at udføre frivillige ulønnede humanitære aktiviteter uden fradrag i ydelsen.

Da ordningen om frivillige ulønnede aktiviteter blev indført, blev det besluttet, at ordningen ikke omfatter aktiviteter, der udføres i offentligt regi, eller som foregår i udlandet, eller som har forbindelse med privat erhvervsvirksomhed.

Hvis aktiviteten foregår i udlandet, skal beskæftigelsen derfor behandles efter de almindelige fradragsregler. Arbejdet skal medføre fradrag i overgangsydelsen eller opgøres inden for de tilladte 200 timers arbejde for efterlønsmodtagere.

kørende i Holland. Spørgeren forventer derfor, at ministeren indhenter en redegørelse fra DR om, hvad licensbilen foretog sig i Amsterdam. Det er jo de danske licensbetalere, som afholder udgifterne til driften af bilerne, hvorfor licensbetalerne har krav på at vide, om licensbilerne bliver brugt til private »skovture« i Holland, eller om DR er i gang med »systemeksport«.

Svar (29/5 96)

Kulturministeren (Jytte Hilden):

Jeg har forelagt spørgsmålet for DR, der i skrivelse af dags dato har oplyst følgende:

»DR-Licens' kampagne- og inspektørkoordinator har i uge 18 deltaget i en international konference om kreativitet og idéudvikling, der var arrangeret af European Association for Creativity and Innovation in Vaals, Holland.

DR-Licens' ledelse har skønnet, at deltagelse var relevant på grund af medarbejderens ansvar for udarbejdelse af licensbrochurer og idéudvikling, planlægning og gennemførelse af kampanjer.

For at reducere omkostningerne mest muligt arrangeredes transport med bil, hvorved udgifterne kunne holdes nede på et benzinforbrug på ca. 150 l. En medkursist fra Danmarks Teknologiske Institut, der kørte med i bilen, betalte færgebilletten. Hjemrejsen foregik via Amsterdam.

I forhold til såvel en flybillet til Amsterdam og videretransport til Vaals som togtransport har den valgte transportform klart været den billigste.«

DR's udtalelse giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Spm. nr. S 2367

Til kulturministeren (22/5 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger fra DR om, hvorvidt de har igangsat en licenskampagne i Holland?«

Begrundelse

Anledningen til det noget specielle spørgsmål er, at der den 4. maj 1996 kl. 10.45 blev observeret en af DR's licensbiler i Amsterdam.

Uden at gå ind i en lang debat om DR's brug af licensbiler i Danmark så må det dog anses for temmelig upassende, at DR har licensbiler

Spm. nr. S 2368

Til indenrigsministeren (22/5 96) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at det nuværende refusionssystem for landets kommuner bliver ophævet under de igangværende forhandlinger med kommunerne om 1997-økonomien, således at den udprægede kassetænkning, ordningen er anledning til, bliver fjernet?«