

Hvad så med sagen om tvangsflytning af Thulebefolkningen i 1953? Statsminister Poul Nyrup Rasmussen og landsstyreformand Lars Emil Johansen har talt meget sammen, men det var en noget diffus snak, der kom ud af det. Det havde været særdeles ønskeligt, at møderne mellem statsministeren og landsstyreformanden var mundet ud i nogle konkrete resultater. Desværre blandede landsstyret 1953-sagen sammen med 1968-sagen med det resultat, at der ikke kom noget af 1953-sagen.

Jeg anser det som en følge af de manglende resultater, at der nu er stiftet en forening i Thule med det formål at overbevise verden om, at Thulebefolkningen blev tvangsflyttet i 1953 for at give plads til amerikanske styrker på stedet. Det tyder således på, at det sidste ord endnu ikke er sagt i denne sag. Der tales om menneskerettigheder, der tales om at indbringe sagen for Menneskerettighedskommissionen osv.

Jeg tænker på Danmarks enorme støtte gennem FN til oprindelige folks rettigheder og spørger mig selv: Hvad med Danmarks eget oprindelige folk i Thule? Det er ikke gavnligt for samarbejdet mellem Grønlands landsstyre og den danske regering, såfremt den nye forening i Thule indbringer sagen og anklager Danmark for FN's Menneskerettighedskommission for overtrædelse af menneskerettigheder. Min opfordring skal derfor være, at den danske regering og Grønlands landsstyre endnu en gang forsøger at komme til konkrete og nyttige resultater til løsning af dette politiske dilemma.

Den gamle KGH, den nuværende KNI, har med et nyt indkøbskoncept fået behov for at få fløjet 20-30 t fragt op hver onsdag, men da SAS har eneret på ruten, skal der først spørges, hvorvidt de kan løfte opgaven, og det er tilsynet, der er trukket ud. Derfor har KNI forsøgt at få tilladelse til at chartre fragtfly fra Billund Lufthavn, men har foreløbig fået et nej fra Trafikministeriet; de mener nemlig, at det først skal undersøges, om SAS kan løfte opgaven. KNI er endog gået så vidt, at man har indgået en foreløbig kontrakt med en kroatisk flyoperatør og et øst-europæisk flyselskab om at flyve fra et sted uden for Danmark, nemlig fra Oostende i Belgien. Det er der nemlig ikke noget i vejen for.

Nu er partiet Venstre gået ind i sagen efter en henvendelse fra Billund Lufthavn og er parat til at rejse sagen for trafikminister Jan Trøjborg.

Afstanden mellem Danmark og Grønland er stor, og vi vil gerne bringe friske varer til befolkningen på den billigste måde, og derfor må der etableres et bedre samarbejde.

Jeg har flere gange her i salen udtalt mig kritisk over for SAS' monopolflyvning til Grønland. Forholdene bliver ikke bedre, når det omtalte problem ikke løses på en for begge parter tilfredsstillende måde. I den forbindelse vil jeg spørge trafikministeren, hvordan han mener vi kan løse vores problem med at få transportret vores varer ad luftvejen.

Jeg har bemærket, at der blev tilfredshed i Grønland, da Folketinget så sent som i onsdags vedtog ændringsforslag nr. 265 omkring kriminalloven og retsplejeloven for Grønland. Det er en nødløsning at anvende administrativ udstationering af de indsatte grønlændere på anstalten ved Herstedvester.

I den forbindelse synes jeg, at det er for hurtigt af den socialdemokratiske EU-parlamentariker Freddy Blak at ville prøve sagen ved Menneskerettighedsdomstolen med den tanke at sende alle kriminelle grønlændere hjem fra Amtshospitalet i Vordingborg. Vi vil have tid til at modtage vores landsmænd fra Danmark, men vi er ikke parate endnu. Jeg er enig med sundhedsministeren i det, hun har sagt til EU-parlamentarikeren: at det ville være aldeles uforsvarligt at sende disse folk hjem, når modtagerlandet endnu ikke er klar til at modtage dem.

Vi er som sædvanlig optimister med hensyn til olieeftersøgningen i Grønland. Der skal være olieboringer på Nuussuaqhalvøen nord for Diskobugten til sommer, og geologernes vurderinger af stedet er meget positive. Det er glædeligt for os, at antallet af efterforskningskoncessioner er steget med 50 pct. på et år og interessen spænder fra guld, diamanter, zink og nikkel til olie og gas, for vi ønsker selvfølgelig at udnytte vores ikkelevende ressourcer i disse tider, hvor vores levende ressourcer er strengt kvoteret med det til følge, at vores indtægtsmuligheder er meget begrænsede.

Til slut vil jeg lige sige til Folketingets forskellige udvalg, der som regel rejser til Grønland om sommeren: Fortab jer nu ikke kun i den meget smukke grønlandske natur, men kontakt de grønlandske politikere og den grønlandske befolkning og få et indtryk af, hvordan dagligdagen er deroppe, både den positive og negative side af sagen.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg synes, at den danske regering skal lytte ordentligt og omhyggeligt til det, der bliver sagt fra grønlandsk side såvel med hensyn til