

Supplerende svar (23/5 96)**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet modtaget en udtalelse fra Rigsadvokaten og fra Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet.

Statsadvokaten har bl.a. oplyst følgende:

»Det kan oplyses, at Industriministeriet ved skrivelse af 14. oktober 1991 anmodede Rigsadvokaten om at foretage en undersøgelse med henblik på eventuel tiltalerejsning for overtrædelse af straffeloven i forbindelse med overbelåning af Riis-skibene og »Fortuna Coast« bygget på Svendborg Værft.

Skrivelsen var bl.a. vedlagt Industriministeriets notat af 11. oktober 1991 om overbelåning af Riis-skibene og »Fortuna Coast« samt Kammeradvokatens skrivelser af 14. november 1990 og 21. juni 1991.

Den 21. oktober 1991 blev skrivelsen fra Industriministeriet af 14. oktober 1991 med bilag fremsendt til Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet til videre foranstaltning.

Statsadvokaturen skal oplyse, at Industriministeriets notat af 11. oktober 1991 og Kammeradvokatens ovennævnte skrivelser efterfølgende indgik som bilag i straffesagen (Svendborg Værft-sagen) både under sagens behandling i Svendborg Ret som 1. instans og under ankesagens behandling i Østre Landsrets 4. afdeling.

For så vidt angår anklagemyndigheden, kan kendskab til ovennævnte dokumenter, forinden dommen blev afsagt i Svendborg Værft-sagen, således bekræftes.«

Statsadvokaten har endvidere oplyst:

»... at det i spørgsmålet nævnte notat af 23. august 1991 ikke indgår i sagens akter.

Anklagemyndigheden har således ikke forud for domsafsigelsen haft kendskab til dette dokument.«

Rigsadvokaten har henholdt sig til det af Statsadvokaten anførte.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at ministeriet til brug for besvarelsen af spørgsmålet har foretaget en gennemgang af journalkort m.v. for perioden 1988 til 1993, og de i spørgsmålet omtalte notater og skrivelser ses ikke at være journaliseret på sager i Justitsministeriet.

Det bemærkes, at enkelte dokumenter vedrørende overfinansiering af skibe bygget på Svendborg Værft kan være journaliseret på sager, som ikke i øvrigt vedrører eller i journalen fremtræder som vedrørende sager angående Svendborg Værft.

Man gik herefter til dagsordenens punkt 24, som var:

24) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 132:**Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af beskatningen af internationale videnskabelige hæderspriser.**

Af Niels J. Langkilde (KF) og Bertel Haarder (V) m.fl.

(Fremsat 9/5 96).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Det forslag, der skal behandles her, er fremsat af repræsentanter for Det Konservative Folkeparti og Venstre. De foreslår, at det pålægges regeringen at fremsætte lovforslag, som sikrer, at store internationale forskningspriser fritages for beskatning.

Forslagsstillerne vil gennem forslaget sikre, at danske videnskabsfolk, der modtager store udenlandske priser, ikke beskattes af disse, hvis tildelingen sker uden ansøgning af uafhængige institutioner efter indstilling fra den internationale forskerverden.

Forslagsstillerne anfører i bemærkningerne til forslaget, at der ikke er nogen grund til at forskelsbehandle f.eks. en hæderspris som Crafoordprisen, der tildeles inden for videnskabelige områder, som ikke er dækket af Nobelprisen, men er på samme niveau, som uddeles efter samme kriterier og af samme instanser som Nobelprisen.

I bemærkningerne anføres det videre, at Danmark er det eneste nordiske land, der beskatter hæderspriser. Jeg kan hertil bemærke, at hæderspriser som altovervejende hovedregel er skattepligtige. Til og med indkomståret 1995 skete beskatningen efter bestemmelserne om beskatning af særlig indkomst. Fra indeværende indkomstår skal beskatningen ske efter ligningslovens § 7 O, således at kun 85 pct. af det af en hæderspris, der overstiger 10.200 kr., medregnes til den skattepligtige personlige indkomst.

Der er således allerede tale om en lempeligere beskatning af hæderspriser i forhold til almindelig skattepligtig indkomst.