

Når Mols-Linien i dag er sur, er det jo, fordi de har lavet noget med baggrund i Storebæltsforliget, der gør, at de har to nye passagerfærger til 600 passagerer. De kan ikke bruge denne transport, de bliver dårligere stillet efter cabotage-reglerne.

Hvordan Storebæltsforbindelsen kommer til at hvile økonomisk i sig selv i fremtiden, ved jeg ikke, for jeg er helt overbevist om, at det her giver betydelig flere fragtfærger. Det kunne jeg glæde mig over, hvis jeg alene skulle se ud ad mine sømandsbriller, men der er altså også noget, der hedder moral, og at folk skal betale deres skat. Derfor er vi imod forslaget.

(Kort bemærkning).

**Kai Dige Bach (KF):**

Det glæder mig, at hr. Tommy Dinesen nu taler sådan halvt for og halvt imod ordningen.

Sagen er jo, at vi her har en direkte forskellig opfattelse af, hvordan en lov vil virke. Vi tror, dette forslag giver flest danske søfolk arbejde og er bedst for dansk søfart, og med hensyn til indenrigsfarten på DIS går det jo ikke på andet, end at vi ikke kunne få lov til at udføre indenrigsfart i fremmede lande, hvis ikke vi også selv indførte det her.

Vi går fuldstændig ind for det foreliggende forslag og mener, at det vil være det, der er bedst for dansk søfart, og det, der giver de fleste danske arbejdspladser.

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Det er velkendt, at der er forskellige synspunkter i Folketinget på DIS. Det har vi fået genopfrisket nu, hvis nogen skulle have glemt det, og det anerkender vi alle.

Det, jeg bare vil sige stiltfærdigt om dette lovforslag, er altså, hvad enten man kan lide DIS, eller man ikke kan lide DIS, at hvis ikke dette lovforslag vedtages – det gør det jo med et stort flertal, ser det ud til – har vi ikke mulighed for fra 1. januar at besejle en lang række ruter ude på et europæisk marked, hvor jeg ligesom hr. Tommy Dinesen meget gerne ser, at vi får en opblomstring af søtransporten i forbindelse med godstransport osv., og det ville da være ærgerligt, at vi ikke kunne komme til det marked, fordi vi ikke fik lavet den lille justering herhjemme.

Så kan man lide DIS eller ikke lide DIS, men taler vi om beskæftigelse for danske redere og for danske søfolk, og det ville da være for ærgerligt at sige nej tak til det marked. Jeg tror egentlig også, hr. Tommy Dinesen ville ærgre sig, hvis vi ikke kunne få del i det marked.

Derudover er der ingen tvivl om, at DIS har været et værn mod, at vi i Danmark fik det dramatiske fald i beskæftigelsen, man har set i andre lande, som hr. Kim Behnke var inde på. Jeg har ikke tallene med heroppe, og derfor skal jeg passe på at citere dem, men vi har set fald i beskæftigelsen på noget med 60 pct. i de lande, hvor det gik værst. Det har vi ikke set i Danmark på grund af DIS, og det synes jeg vi skal glæde os over i fællesskab.

Det er rigtigt, at vi i øjeblikket ser et også efter min mening deprimerende fald i antallet af danske søfolk på skibene, og jeg håber også, at rederierne vil gøre, hvad de kan for nu at tænke over det her. Men en af de gode ting, vi kunne gøre fra Folketingets side for at fremme den tankegang, er jo det, vi skal i gang med, og som jeg ved hr. Tommy Dinesen også interesserer sig positivt for, nemlig uddannelserne. Vi skal sørge for, at vores folk er nogle af de dygtigste i verden og derved friste danske redere, der jo er ude i et internationalt erhverv, til at vælge danske søfolk, og det synes jeg skal være vores næste projekt.

Selv om vi ikke kunne blive helt enige om det her, tror jeg på, at til efteråret, når vi tager fat på det, finder vi en stor og endnu bredere enighed.

Men jeg vil gerne takke det brede flertal, som ser ud til at støtte ændringsforslagene og, tør jeg måske håbe, også lovforslaget ved tredje behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

### Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 14 stemte for, 97 imod.

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes, idet 14 stemte for, 93 imod.

Ændringsforslag nr. 3 forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4 forkastedes, idet 14 stemte for, 98 imod.

§ 1 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 5 og 6 vedtoges uden afstemning.