

mentsvilkårene at sikre sig mod økonomiske tab ved at foretage en kreditvurdering af den enkelte kunde. Der er imidlertid ikke adgang til at inddrage forhold vedrørende andre beboere i den pågældendes husstand i kreditvurderingen.

Det samme gør sig gældende for den offentlige telefonitjeneste i henhold til de for dette område gældende abonnementsvilkår.

Spm. nr. S 2168

Til trafikministeren (6/5 96) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren sikre, at Mercandia Linierne kan få fri adgang til besejling af Helsingborg Havn, således at den fri konkurrence på Helsingør-Helsingborg-ruten gennemføres, og hvilke initiativer har ministeren taget, henholdsvis vil ministeren tage i den anledning?«

Begrundelse

Der henvises til udtalelser fra Helsingborgs borgmester, Britta Rundstrøm, som har truet med at opstille nye og egne kriterier for, hvem der må besejle HH-ruten.

Spørgeren er bekymret for, at den fri konkurrence til gavn for kunderne på HH-ruten, som Folketinget har vedtaget, undergraves af Helsingborg by og dens borgmester.

Den danske regering bør efter spørgerens opfattelse gøre alt for, at de beslutninger, som Folketinget tager, rent faktisk også føres ud i livet.

Svar (17/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Folketinget vedtog som bekendt den 26. april 1996 forslag til lov om konkurrerende færgefart mellem Helsingør og Helsingborg. Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at det nye rederi på ruten skal forhandle med havnemyndighederne i Helsingborg med henblik på at opnå de fornødne tilladelser. Det er fra havnen tilkendegivet, at der vil være plads til et nyt færgerederi.

Den 8. maj 1996 havde jeg og Trafikministeriets embedsmænd møder med Helsingborgs

borgmester, Britta Rundstrøm, og Helsingborgs havnemyndigheder med henblik på at hjælpe Mercandia i forhandlingerne om at opnå de fornødne tilladelser.

Som jeg udtalte i en pressemeddelelse af 8. maj 1996, gav Helsingborgs borgmester, Britta Rundstrøm, på mødet udtryk for en positiv indstilling til at få løst sagen.

Mercandia, som også deltog i mødet, aftalte med Helsingborgs havnemyndigheder snarest at fortsætte forhandlingerne, for så vidt angår de mere tekniske forhold.

Trafikministeriet følger sagen nøje og er naturligvis parat til at yde al den bistand, der er nødvendig for at sikre, at Mercandia kan besejle Helsingborg Havn.

Spm. nr. S 2172

Til skatteministeren (7/5 96) af:

Ole Donner (DF):

»Har ministeren forståelse for de kolossale problemer, de komplicerede regler om beregning af godtgørelse for energiafgifter giver specielt de mindre virksomheder, og vil ministeren tage initiativer til at komme virksomhederne i møde?«

Begrundelse

Tusindvis af virksomheder har for øjeblikket store vanskeligheder med at få beregnet godtgørelse for energiafgifter. Vanskelighederne kompliceres af, at 10. maj er sidste frist for aflevering af momsregnskabet, som også indeholder beregningen vedrørende energiafgifter.

Da virksomhedernes problemer ikke er selvskabte, men skabt af et helt utrolig indviklet regelsæt vedtaget i Folketinget på regeringens initiativ, bør regeringen have forståelse for virksomhedernes problemer og komme virksomhederne i møde.

Spørgeren finder, at en imødekommenhed over for virksomhederne kunne ske ved, at fristen for aflevering af momsregnskabet blev udsat. Sekundært at man skilte tingene fra hinanden og udsatte indleveringen vedrørende godtgørelse af energiafgifterne.