

overveje, om der i det enkelte tilfælde var behov for en skærpet overvågning, og i givet fald om at rette henvendelse til den stedlige politimester med henblik på en nærmere drøftelse af dette spørgsmål.

Samtidig med denne anmodning udsendte Justitsministeriet en cirkulæreskrivelse til politiet om sikkerheden i Kriminalforsorgens åbne anstalter, hvori man anførte, at den aktuelle situation gjorde det nærliggende at intensivere kontakterne mellem den stedlige politimester og den enkelte anstalts leder med henblik på at opnå et bedre grundlag for at vurdere såvel de indsattes som personalets sikkerhed, ligesom sådanne kontakter vil kunne danne grundlag for overvejelser om eventuelt at skærpe politiets patruljering m.v. omkring den pågældende anstalt. Endvidere anmodede man politikredse- ne om i forbindelse med anmeldelse af domfældte til afsoning at være særlig opmærksomme på at give Direktoratet for Kriminalforsorgen oplysninger om den domfældtes eventuelle tilknytning til rockermiljøet.

De oplysninger om en domfældts eventuelle tilknytning til rockermiljøet, som Direktoratet for Kriminalforsorgen modtager fra politikredse- ne, vil indgå i direktoratets afgørelse om anbringelse af den domfældte. Afgørelsen af, om en domfældt skal anbringes i åben eller lukket anstalt, beror på en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde, men oplysning om tilhørsforhold til rockermiljøet vil efter gældende praksis med vægt tale for anbringelse i lukket anstalt.

Spm. nr. S 2181

Til miljø- og energiministeren (8/5 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke krav der i fremtiden vil blive stillet til katamaranfærgerne i forbindelse med de problemer, de afstedkommer med deres høje fart, støj og hækbølger m.v.?«

Begrundelse

Katamaranfærgernes hurtige indmarch på færgeområdet har medført adskillige gener for fritidssejlere og småbåde i form af bl.a. støj og hækbølger. Med det stadig stigende antal kata-

maranfærger bør disse eftervirkninger undersøges og minimeres.

Svar (15/5 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Den 29. april 1996 blev det sidste møde afholdt i styregruppen vedrørende en støjundersøgelse omkring Cat-Link-færgerne, som jeg i oktober sidste år bad Miljøstyrelsen lade foretage. Støjmålingerne er foretaget af Delta Akustik og Vibration, som er Miljøstyrelsens referencelaboratorium. Målingerne er foretaget dels ved havet og dels ved støjramtes bopæl.

Det følger af rapporten, at støjen fra Cat-Link-færgerne er mere lavfrekvent end støjen fra de øvrige færger, som sejler Århus-Kalundborg, og den har et væsentlig højere niveau. Støjen varierer dog afhængigt af vejret. Ved flere lejligheder er det konstateret, at støjen fra Cat-Link har en pulserende karakter, hvilket gør støjen meget karakteristisk og generende.

Jeg mener klart, at den bestående situation er uacceptabel. Jeg har derfor bedt Miljøstyrelsen om at komme med et konkret udspil om regulering af støj fra færger i danske farvande.

Også rederiet anerkender rapportens konklusioner. Rederiet har allerede bedt det samme konsulentfirma, som har udført støjmålingerne, om at undersøge, hvilke tekniske ændringer der skal til for at reducere støjen fra færgerne til et acceptabelt niveau.

Med hensyn til den hurtigtgående sejlads' påvirkning af dyrelivet forbereder Skov- og Naturstyrelsen for øjeblikket en undersøgelse af sejladsens forstyrrelseseffekt på dyrelivet i vildtreservatet ved Stavnsfjord.

I reservatet er der i dag fastsat en maksimumshastighed på 20 knob. Cat-Link har en midlertidig dispensation til på nogle af afgangene at sejle igennem med højere hastighed. Dispensationen udløber den 14. juli 1997, hvor det må forventes, at der på baggrund af undersøgelsens resultater kan træffes endelig afgørelse om sejlads med katamaranfærger i reservatet.

Endelig har Miljøstyrelsen oplyst, at Søfartsstyrelsen i samarbejde med Dansk Hydraulisk Institut forbereder en undersøgelse af sikkerheden til søs som følge af bølgerne. Søfartsstyrelsen har i forbindelse hermed ved skrivelse dateret den 8 maj 1996 pålagt rederiet på en nærmere angivet strækning ved Kalundborg at sejle med reduceret fart, således at de af færgerne