

Der er nemlig visse korrelationer mellem disse to love, idet de begge omhandler persontransport, også kollektiv persontransport, og adgangen til de forskellige forretningsformer inden for både buskørsel og taxakørsel har en række fælles berøringspunkter, og det vil være heldigt for både Folketinget, Trafikudvalget og ministeriet at kunne se disse ting i en større sammenhæng, således at vi får ajourført og moderniseret reglerne, ikke blot de administrative regler – det har ministeren allerede givet tilsagn om – men også vilkårene i almindelighed, således at sol og vind kan blive delt lige mellem den offentlige og den private sektor og de forskellige former for kørsel.

Jeg siger på forhånd tak, hvis jeg kan håbe på, at ministeren vil besvare min opfordring om en lille smule hastværk positivt.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hr. Arne Melchior berørte vel i sin allersidste udtalelse fra talerstolen i denne omgang hovedproblematikken i dette lovforslag, nemlig at det drejer sig om at dele sol og vind lige, for det er nok så meget det, lovgivningen for busområdet og for hyrekørselsområdet handler om.

Derfor vil jeg sige tak til ordførerne for Venstre og De Konservative for anerkendelsen af, at der med det lovforslag, som nu ser ud til at kunne finde flertal i Folketingssalen, er tale om en fornuftig opstramning i retning af strengere adgangskrav og større krav til branchens udøvere, hvilket medfører mere lige konkurrencevilkår for branchen, således at busvognmændene i højere grad oplever, at deres konkurrenceforhold forbedres i forhold til den udlejningspraksis, der er blevet en realitet i de senere år.

Og jeg må sige til hr. Kaj Ikkast, at havde det været meget nemt at finde en afgrænsning, som ikke havde givet yderligere problemer, f.eks. at busudlejning maksimalt var tilladt til befordring af 17 personer, så havde det da bestemt været et forslag, som burde have været overvejet meget nøjere.

Imidlertid er tilfældet jo det, at under den tidligere regering – jeg tror endda, det var under hr. Kaj Ikkasts ledelse af Trafikministeriet – blev der netop gennemført en mulighed for, at der kan foretages udlejning af busser uden en 17-personers-grænse, hvilket medfører, at der er etableret en branche, som drives under helt almindeligt godkendte vilkår, og det har ikke været regeringens agt at nedlægge eller indskrænke nogen erhvervsmuligheder; det har

været regeringens agt at stramme de vilkår op, hvorunder branchen i øvrigt drives, og det har først og fremmest været regeringens hensigt at forøge trafikikkerheden. Det har simpelt hen været vores målsætning, da vi fremsatte dette lovforslag, som ser ud til at kunne finde flertal i Folketinget, hvilket jeg er glad for.

Så er der hele den problematik, som hr. Erik Jacobsen er inde på, nemlig spørgsmålet om plejeinstitutioners adgang til at udføre ikke-erhvervsmæssig kørsel for personer, der er visiteret til behandling på plejecentrene.

Her mener jeg der er tale om en naturlig udvidelse i overensstemmelse med den almindeligt anerkendte udvikling af plejebegrebet. Der er altså tale om, at vi i forbindelse med plejebegrebet i dansk socialpolitik lægger meget vægt på, at de ældre kan bo i deres eget hjem, men samtidig have mulighed for at få en sådan service på et plejecenter, at det gør dem i stand til at bo i deres eget hjem så længe som muligt. Og det, vi gør nu, er blot at udvide institutionernes muligheder i overensstemmelse med udviklingen af plejebegrebet, således at den form for ikkeerhvervsmæssig kørsel også kan udføres af institutionernes egne busser, hvis institutionerne måtte være i besiddelse af sådanne busser, og jeg mener ikke, at der er tale om, at det på nogen måde undergraver hyrekørselserhvervet.

Jeg vil give Arne Melchior ret i, at der er tale om en vanskelig lovgivning, og jeg er enig i, at der er mange modstridende interesser, og at det er vanskeligt at dele sol og vind lige.

Og det er bestemt min agt at følge hr. Arne Melchiors henstilling, og selv om jeg ikke vil bruge det kendte begreb »hellere i dag end i morgen«, vil jeg dog snarest muligt sørge for at få nedsat et udvalg, der kan gennemgå hele buslovgivningsområdet og de tilknyttede administrative regler, således at vi inden for en snæver tidsramme kan få et fuldstændigt grundlag for en eventuel revision af busloven, og således at vi også kan få afdækket en række af de berøringspunkter, som busloven har fælles med taxalovgivningen eller lov om hyrekørsel, som jo kommer til behandling i Folketinget i det nye folketingsår – det er i hvert fald min agt.

Med denne tilkendegivelse håber jeg at have bekræftet hr. Arne Melchiors ønske om, at et sådant udvalgsarbejde snarest muligt vil blive igangsat, og at det vil blive igangsat under den forudsætning, at det kan blive færdigt inden for en meget snæver tidsramme, således at der kan lægges op til en egentlig revision af en meget