

de tyndtbefolkede områder og kraftigt forringe servicen over for de ældre og de svage mennesker i landområderne. For der er vel ingen, der forestiller sig, at man i en landkommune vil starte en bil i de sene nattetimer for at køre en ældre borger til læge eller sygehus, og her må en privat vognmand så træde til. Men vi tror ikke, at de private vognmænd vil kunne eksistere, hvis dette lovforslag bliver vedtaget i sin nuværende form, og dermed lades de ældre og de svage i stikken.

Hyrevognskørsel i tyndtbefolkede områder er i dag en dårlig forretning og kan kun hænge sammen i kraft af, at en overvejende del af kørslen er kommunal kontraktkørsel, og hvis denne kørsel bortfalder, vil der fremover ikke være økonomi i at fortsætte med at udføre egentlig hyrevognskørsel med de små hyrevogne.

Med disse argumenter må vi desværre stemme imod lovforslaget.

Kaj Ikast (KF):

Med hensyn til dette forslag er der meget stor enighed mellem Venstre og De Konservative.

Med dette lovforslag er det meningen at reglerne for buskørsel skal strammes op, og de steder, hvor det sker, er vi fuldstændig enige i den måde, det sker på, men jeg mener, at man godt kunne have fulgt de borgerlige partier eller i hvert fald hørt lidt efter, hvad vi sagde, da vi stillede vores mandater til rådighed for gennemførelse af en lov om, at en bus maksimalt kan udlejes til 18 personer.

Selv om man har et hvidt og blåt kvalifikationsbevis og et førerbevis, synes jeg, det er uforsvarligt, at man får lov til at køre med 48-personers-busser, nogle-og-halvtreds-personers-busser eller 76-personers-busser, hvis man ikke kører til daglig, og vi burde kunne finde en løsning på det problem.

Og jeg er helt enig i, at taxakørsel i landområderne er en saga blot, hvis det her bliver gennemført, for nu får kommunerne lov til at køre folk, der er visiterede, og det vil blive udbudt i licitation, og det vil komme til at ske i alle kommunerne, og dermed er der ingen taxakørsel i landområderne.

Det er en ubehagelig situation, man bringer vore gamle og syge medborgere i, og derfor stemmer vi imod lovforslaget.

Tom Behnke (FP):

I Fremskridtspartiet har vi den samme opfattelse af forslaget som den, der er kommet til

udtryk fra både Venstres og De Konservatives ordfører, nemlig at det egentlig indeholder en del gode og positive elementer, som vi godt kunne støtte, men at vi naturligvis må tage afstand fra forslaget, når vi ser det socialistiske piskesmæld, der går tværs gennem det i forbindelse med det offentlige hyrekørsel.

Derfor vil vi både stemme imod ændringsforslagene fra ministeren og imod selve lovforslaget, når vi når til tredjebehandlingen.

Arne Melchior (CD):

Nu skal det jo ikke kun være ordførerne for de partier, som stemmer imod lovforslaget, der skal benytte lejligheden til at sige et par ord om L 136!

Som vi var inde på allerede under førstebehandlingen, er det en ret vanskelig lovgivning, vi har at gøre med her, og det fremgår af mange ting, også af de mange henvendelser, vi har fået i forbindelse med denne lovændring, for disse henvendelser giver udtryk for ikke bare vidt forskellige, men endog direkte modstridende interesser, således at jeg har følt det tungt at skulle dele sol og vind så lige som muligt i forbindelse med denne lovændring.

Men der er ingen tvivl om, at CD står bag de ændringer, der er foreslået, og vi stemmer både for ændringsforslagene og for lovforslaget ved tredjebehandlingen.

Imidlertid vil jeg gerne benytte lejligheden til at rette en henvendelse til trafikministeren, som har givet tilsagn om – det fremgår også af betænkningen – at han vil nedsætte et udvalg, der skal gennemgå hele grundlaget for loven, altså loven i dens helhed.

Det er vi i CD meget tilfredse med, og vi er også meget tilfredse med, at foruden de berørte myndigheder vil også de berørte organisationer blive inddraget i det udvalgsarbejde.

Og det, jeg så gerne vil lokke ministeren til at love os i dag, er, at han ikke vil tøve med at nedsætte et sådant udvalg, og den omstændighed, at han har accepteret at nedsætte det, viser jo også, at han selv finder, at loven i sin helhed trænger til en grundig gang vask og strygning.

Dette skulle gerne foregå snart, og jeg beder altså ministeren om at give os løfte om både at nedsætte udvalget snart og ikke at give det en alt for uendelig tidsramme at arbejde i – så meget mere som vi jo i næste samling på ny får loven om hyrekørsel, som den lidt gammeldags hedder, altså om taxakørsel, til behandling.