

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2165.

Foreløbigt svar (9/5 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Gråsten og Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelserne forligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

de indre farvande, har staten ikke ydet økonomisk tilskud til kystbeskyttelsesforanstaltninger bortset fra stormflodstilfælde.

Herudover kan det oplyses, at staten i særlige tilfælde efter nærmere retningslinjer kan udrede en godtgørelse til istandsættelse af diger og andre kystbeskyttelsesanstaltninger, der er blevet beskadiget som følge af stormflod, såfremt Finansudvalget i det enkelte tilfælde giver tilslutning til, at godtgørelse ydes.

Herefter finder jeg ikke, at der er behov for at ændre kystbeskyttelsesloven som foreslået.

Spm. nr. S 2020

Til miljø- og energiministeren (19/4 96) af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Agter ministeren at ændre kystbeskyttelsesloven, så vedligeholdelsesudgifterne til digerne på de små danske øer ikke alene skal dækkes af de berørte lodsejere?«

Spm. nr. S 2078

Til trafikministeren (25/4 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren oplyse om prisudviklingen på DSB-færgeoverfarten Halskov-Knudshoved i perioden fra 1. juni 1986 frem til 25. april 1996, som minimum den specifikke udvikling af overfartsprisen for en personbil inkl. 5 passagerer, højde indtil 1,95 m og længde indtil 6 m?«

Svar (7/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Kystbeskyttelsesloven, der trådte i kraft den 1. juli 1988, er en procedurelov, der anviser den fremgangsmåde, som et amt kan anvende med henblik på gennemførelse af kystbeskyttelsesforanstaltninger.

Loven bygger på et princip om, at det er vedkommende lodsejere, der selv skal bekoste foranstaltningernes anlæg, drift og vedligeholdelse. Princippet er ikke til hinder for, at de offentlige kasser – såfremt det findes velbegrunder – bidrager til et anlægs tilvejebringelse og igangsætning af visse foranstaltninger, selv om de ikke deltager i de løbende fremtidige udgifter.

Siden 1982 har der med Folketingets tilslutning været fastlagt nærmere retningslinjer for statens økonomiske engagement i kystbeskyttelsesforanstaltninger. Som følge af de helt særegne forhold, der gør sig gældende på den jyske vestkyst, har staten dér engageret sig økonomisk. Statens tilskud til foranstaltninger på den jyske vestkyst har hidtil baseret sig på aftaler indgået mellem stat, amter og kommuner om de enkelte konkrete opgaver. For så vidt angår

Svar (9/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB Rederi A/S oplyser følgende priser (i løbende priser) og datoer for prisændringer for overførsel af en personbil inklusive fem passagerer på overfarten Halskov-Knudshoved:

01-06-1986: 285 kr.
01-06-1987: 305 kr.
01-11-1987: 315 kr.
01-05-1988: 333 kr.
03-01-1989: 348 kr.
15-01-1990: 245 kr.
06-01-1991: 255 kr.
15-01-1992: 265 kr.
03-01-1993: 275 kr.
03-01-1994: 270 kr.
02-01-1995: 280 kr.
02-01-1996: 290 kr.

Det skal bemærkes, at rederiet i 1990 indførte en enhedspris på en personbil inklusive fem passagerer. Dette bevirker, at den reelle prisstigning i forhold til 1986 kun er på knap 2 pct.