

ning af forbindelsen skulle afholde høringer efter samme principper som efter VVM-direktivets almindelige regler.

VVM-direktivets bilag I, pkt. 9, bestemmer, at VVM-proceduren skal anvendes »ved anlæg til bortskaffelse af giftigt og farligt affald ved forbrænding, kemisk behandling eller deponering i jorden«.

Trafikministeriet har vurderet, at lettere forurenede jord ikke er »giftigt og farligt affald«, hvorfor der ikke er krav om en speciel VVM-procedure. Miljømyndighederne har ved behandlingen af sagen i medfør af miljøbeskyttelsesloven heller ikke fundet, at der består et VVM-krav.

Spm. nr. S 2042

Til trafikministeren (23/4 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Skal ministeriets skrivelse af 25. marts 1996 til Naturklagenævnet om undladelse af at gennemføre VVM forud for tilladelse til at deponere forurenede jord forstås således, at ministeren anser det pågældende delanlæg for at være fritaget for VVM-pligt i medfør af artikel 1, stk. 5, i VVM-direktivet, og hvilken adkomst har ministeren til at afgøre VVM-pligten i betragtning af, at kompetencen hertil ifølge planloven tilkommer miljømyndighederne?«

Svar (2/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2041.

Spm. nr. S 2064

Til miljø- og energiministeren (25/4 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Finder ministeren, at den nøjagtigst mulige beregning af Øresundsforbindelsens blokerings effekter med hensyn til vandgennemstrømningen (salt- og iltforsyningen) i overensstemmelse med de modelsimuleringer, der er rekvireret af det internationale ekspertpanel,

hører til de data, der er nødvendige for at konstatere og vurdere anlæggets mulige miljøkonsekvenser?«

Begrundelse

Det internationale ekspertpanel har i december 1993 betegnet Øresundskonsortiets beregninger af vandgennemstrømningen som »omtrentlige« og har i stedet anbefalet beregninger på basis af tredimensionale modeller (MDC) på basis af en procedure, der blev foreslået af Øresundskonsortiets konsulenter på panelets workshop oktober samme år. I Miljøstyrelsens notat af 1. december 1993 udtales det, at »ekspertpanelets hydrografer har givet detaljerede anbefalinger vedrørende de tekniske detaljer i modelopbygningen samt det tilhørende måleprogram«, og notatet fortsætter: »Disse anbefalinger bliver fulgt i fuldt omfang«. Spørgsmålet har baggrund i, at der senere er blevet rejst tvivl om miljøvurderingen på dette afgørende punkt.

Svar (7/5 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

De gennemførte modelberegninger af Øresundsforbindelsens blokerings effekt i forhold til vandgennemstrømningen er baseret på tredimensionale modelberegninger udført af to uafhængige institutter.

Modelberegningerne har løbende været forelagt det internationale ekspertpanel, som er fremkommet med en række anbefalinger til undersøgelse og analyser, der kan medvirke til at dokumentere modellernes validitet og reducere usikkerheden på beregningerne.

Det internationale ekspertpanel har endvidere anbefalet at anvende en bestemt metode til beregning af nulløsningen, det såkaldte MDC-kriterium (Minimum Deviation Concept) i stedet for det tidligere anvendte nulløsningskriterium (ZCC – Zero Crossing Concept).

Arbejdet med modellerne er imidlertid en løbende proces. Under alle omstændigheder vil der ske justeringer af beregningerne i takt med gennemførelsen af anlægsarbejdet. Den endelige nulløsningsberegning kan først foretages, når anlægsarbejderne er færdiggjort.

Ekspertpanelets anbefalinger handler om forbedringer af den usikkerhed, hvormed bereg-