

udstrække målet til også at gælde miljøet i Island, Finland, Rusland, Litauen, Estland, Letland og Polen.

Svar (8/5 96)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen): Der blev ikke underskrevet en egentlig erklæring efter mødet i Visby den 3.-4. maj blandt Østersørådets regeringschefer. Derimod afgav mødets formand (den svenske statsminister) en erklæring, der afspejler forventningerne til Østersørådets arbejde de kommende år.

I forbindelse med forberedelserne til Visby-mødet har der sideløbende været arbejdet på tre opfølgende handlingsprogrammer for fremtidige aktiviteter i Østersøregionen. Handlingsprogrammerne behandler fremme af stabil politisk udvikling, økonomisk samarbejde og miljøbeskyttelse. Disse handlingsprogrammer vil blive videregivet til Østersørådet med sigte på mulig vedtagelse på udenrigsministermødet i Kalmar den 2.-3. juli 1996.

Hvad angår handlingsprogrammet for miljøbeskyttelse i regionen, har bl.a. Danmark været medvirkende til, at teksten fra Esbjergdeklarationen omhandlende »generationsmålet« er blevet tilføjet. Man vil fra dansk side søge at fastholde denne tilføjelse under de endelige forhandlinger i Kalmar.

Spm. nr. S 2040

Til trafikministeren (23/4 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Skal ministerens brev af 25. marts 1996 til Naturklagenævnet forstås således, at ministeriet har frafaldet vilkåret i skrivelse af 25. juli 1994 vedrørende godkendelse af jorddepot, og hvad er i givet fald ministerens begrundelse for at frafalde kravet?«

Begrundelse

I skrivelsen af 25. juli 1994, dvs. 20 måneder før brevet til Naturklagenævnet, krævede ministeriet som vilkår for godkendelse af jorddepotet, at der netop ikke må deponeres forurenede jord på den kunstige halvø, der indgår i Øresundsforbindelsen.

Svar (2/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Vilkåret i ministeriets tilladelse af 25. juli 1994 er et standardvilkår i tilladelser til opfyldinger på søterritoriet, men der er ikke herved taget stilling til, hvorvidt der ved en efterfølgende behandling i medfør af miljøbeskyttelsesloven kan gives tilladelse til deponering af lettere forurenede jord. En sådan tilladelse skal gives af miljømyndighederne.

Spm. nr. S 2041

Til trafikministeren (23/4 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren, idet der henvises til bekendtgørelse nr. 379 af 1. juli 1988 (om VVM af anlæg på søterritoriet) § 1, stk. 2, oplyse om indholdet og tidspunktet for den beslutning, der ligger til grund for ikke at foretage en VVM-vurdering af giftdeponeringen på den kunstige halvø, der indgår i Øresundsforbindelsen, og tillige oplyse, hvilke vurderingskriterier der indgår i ministerens konkrete vurdering?«

Begrundelse

I ministerens brev af 25. marts 1996 til Naturklagenævnet oplyses det, at ministeriet efter en konkret vurdering ikke har fundet det nødvendigt at foretage en miljøvurdering efter principperne i VVM-direktivet af giftdeponeringen på den kunstige halvø, der indgår i Øresundsforbindelsen, uanset at der kræves VVM efter såvel direktivet som efter planloven.

Svar (2/5 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Det er i forbindelse med lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund og de gennemførte offentlige høringer forudsat, at der skal etableres en kunstig halvø ved Kastrup, og at overskudsjord fra forbindelsen, herunder landanlæggene, kan anvendes til etablering af halvøen.

Folketingets Trafikudvalg forudsatte i tilføjelse til tillægsbetænkningen over lovforslaget, at trafikministeren forud for den endelige udform-