

Spm. nr. S 2154

Til justitsministeren (2/5 96) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Kan ministeren oplyse, om han agter at gøre noget ved de ekstremt lange sagsbehandlingstider ved behandling af selskabstømmersagerne?«

Begrundelse

I en artikel i Politiken den 23. april 1996 bliver præsidenten for Sø- og Handelsretten, Frank Poulsen, citeret for, at han undrer sig meget over, at bagmandspolitiet skal bruge så lang tid på at undersøge sagerne. Det virker meget problematisk, at vores domstolssystem i de næste seks-otte år ikke har tid til ret meget andet end selskabstømmersagerne.

Foreløbigt svar (9/5 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Statsadvokaten for særlig økonomisk kriminalitet og Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når udtalelserne foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 2076

Til miljø- og energiministeren (25/4 96) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der i forbindelse med projektudarbejdelsen vedrørende Øresundsforbindelsen eventuelt i det internationale ekspertpanels regi er foretaget nogen samlet miljøkonsekvensvurdering, der tager højde for de kumulerede virkninger af de faste forbindelser over Storebælt, Øresund og Femer Bælt i forhold til Østersøens havmiljø?«

Svar (7/5 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Målsætningerne for både den faste forbindelse over Storebælt og den faste forbindelse over

Øresund er, at de ikke må påvirke Østersøens miljø.

Det betyder, at vandgennemstrømningen til Østersøen skal forblive uændret, hvilket opnås ved gennemførelse af kompensationsafgravninger i nærområderne omkring de faste forbindelser.

Når de faste forbindelser i Storebælt og Øresund hver for sig udformes som »nulløsninger« i forhold til Østersøens miljø, vil de to forbindelser samlet set heller ikke påvirke Østersøens miljø. En samlet modelberegning er derfor ikke gennemført.

Vedrørende Femer Bælt-forbindelsen er de miljømæssige, tekniske og geotekniske forundersøgelser påbegyndt i efteråret 1995, og første fase forventes afsluttet omkring 1. juni 1996. I anden fase af undersøgelserne gennemføres der en miljøkonsekvensvurdering af løsningsmodellerne udvalgt efter fase 1. Der udarbejdes endvidere forslag til og vurdering af kompenserende foranstaltninger. Den afsluttende rapport herom forventes at foreligge i 1998, og på grundlag heraf skal der afholdes offentlige høringer. Først herefter forventes der taget politisk stilling til etableringen og udformningen af en eventuel fast Femer Bælt-forbindelse.

Grundlaget for en beskrivelse af eventuelle påvirkninger af Østersøen ved en Femer Bælt-forbindelse er således endnu ikke til stede. Det er derfor heller ikke på nuværende tidspunkt muligt at gennemføre en samlet miljøkonsekvensvurdering for eventuelle kumulerede virkninger i forhold til Østersøen af de faste forbindelser over Storebælt, Øresund og Femer Bælt.

Spm. nr. S 2118

Til sundhedsministeren (30/4 96) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren oplyse, om det, der i USA kaldes partielbirth abortion, foretages i Danmark og i bekræftende fald, på hvilken måde det foregår?«

Begrundelse

I USA diskuteres i øjeblikket den metode, der bruges til aflivning af fostret i forbindelse med