

gen agter at komme med. I den forbindelse vil jeg da godt spørge regeringen: Har man nogle ting på bedding? For vi kan ikke se noget ud af det, vi diskuterer i dag.

Det er da fuldstændig rigtigt, som fru Anne Baastrup også var inde på, at det er en meget løs handlingsplan, og vi er så tilfredse med, at det, der lægges op til, er, at man i det videre forløb også inddrager parterne. Men det er klart, at hvis regeringen ikke har afsløret over for Venstre, hvad man agter at gøre, kan vi ikke tage stilling til det på forhånd. Jeg må da tage stilling til det papir, jeg ser.

Noget af det, jeg nævnte i indledningen – og det er så også til hr. Duetoft – med de flere ulykker i regeringens tid, jamen det er jo netop for at dæmme op for det dér forsøg på fejlargumentation, som jo alligevel kom fra Socialdemokratiets side om, at man er så hellig, at man kan det hele meget bedre, at Venstre og arbejdsgiverne er nogle grumme nogle, og at vi ikke tænker.

Jamen altså det, vi kan konstatere med de tal – og det var det eneste, jeg sagde – er, at det faktisk var blevet værre i regeringens tid, på trods af at der i den pågældende periode, som vi har tallene fra, fra 1992 til 1994, har været et lille fald i antallet af beskæftigede.

Så vi er lidt trætte af i Venstre, at vi altid bliver beskyldt for noget, som vi faktisk ikke står for.

I øvrigt vil jeg sige til hr. Dyrlund om det her med, om vi vil gøre noget, som parterne ikke er enige i: Jamen det kommer da an på det konkrete forslag. Vi mener, at vi i Danmark har et udmærket system, hvor parterne får lov til at bestemme så meget som muligt, men selvfølgelig kan man da komme i en situation, hvor Folketinget føler, at det er for galt, og at nu bliver vi nødt til at gribe ind.

### Tredje næstformand (Margrete Auken):

Jeg vil lige sige, at selv om fru Antonsen har lagt papirerne hen over den røde lampe, så lyser den alligevel. Så jeg tror, det er hr. Nødgaards tur.

(Kort bemærkning).

### Poul Nødgaard (DF):

Nu er det ikke, fordi jeg har set det sådan, at fru Baastrup skal være min hovedfjende i debatten i dag, men jeg vil alligevel gøre fru Baastrup opmærksom på, at når hun siger, at chauffører og andre får arbejds- og erhvervsskader i forbindelse med bumpene på vejene, så er det fuldstændig og aldeles rigtigt.

Men hvem er det – nu kommer det nemlig, fru Baastrup – hvem er det, der sørger for, at alle de bump bliver lavet? Det er alle de, undskyld, jeg siger det, venstreorienterede personer, der bor ude i landområderne, og som laver store stormmøder mod byrådet og udvalgene, for hvis ikke man får lavet alle disse høje bump ind igennem byen, bliver alle børnene kørt ned.

Sandheden er, at fru Baastrup i det ene øjeblik synes, det er helt i orden, at de bump bliver lavet, og i det næste øjeblik tager en ny kasket på og stiller sig op inde i Folketinget og siger, at det er ganske forfærdeligt med de bump, for chaufførernes rygge bliver ødelagt. Er det ærligt talt ikke en forfærdelig dobbeltmoral at stille med til debatten her i dag? Jeg synes, det er direkte usagligt.

### Tredje næstformand (Margrete Auken):

Nu diskuterer vi altså ikke trafikpolitik i øjeblikket, men jeg vil alligevel tillade, at både fru Peschardt og fru Baastrup får en kort bemærkning. Så får fru Antonsen lov til at slutte af, og så slutter vi faktisk af. Men jeg vil henstille, at man sådan mest tager trafikdebatten ved en anden lejlighed.

(Kort bemærkning).

### Vibeke Peschardt (RV):

Jeg vil meget gerne efterkomme formandens anmodning om ikke at tage trafikdebatten her, men det var den, der kaldte mig herop, for jeg vil sige til hr. Poul Nødgaard, at det er meget muligt og gør liget at lave noget, der hedder cirkelbump, der er meget nemme at køre over, og som ikke ødelægger ryggen.

Jeg skal nok lade være at tale mere trafik i dag.

(Kort bemærkning).

### Anne Baastrup (SF):

Hovedproblemet er, at eksempelvis HT ikke vil ændre på fristerne for, hvornår den enkelte linjebus skal komme frem, og det vil sige, at de skal fortsætte med at køre 50 km i timen, selv om de kun må køre 30 km, og hvis de kører mere end det, får de ondt i ryggen.

I øvrigt har man slet ikke forsket på dette område, fordi man ikke har afsat penge til at finde ud af, hvordan man i øvrigt kan nedsætte hastigheden; man har været ligeglad med buschaufførerne rygge og meget andet.

Det handler om at tænke i helheder på dette område, og det er slet ikke spor nemt.