

er derfor, det ligger dér, og det er derfor, vi stadig væk er imod det.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal bare sige til Enhedslisten, at jeg også mener, at Enhedslisten bør gøre op med sig selv, om den ønsker en fastholdelse af beskæftigelsen inden for dansk søfart, for tingene er ikke sort-hvide.

Det er stadig væk helt klart vores opfattelse, at der er taget hensyn til organisationerne i det oplæg til lovforslag, der foreligger her i dag. Rammerne til forhandling er givet, og det handler om, at der er to parter, der skal finde ud af det. Hvis der ikke kan findes ud af det, mener jeg, at vi kan gå ind i det efter de dér tre år og tage det op igen.

Sonja Albrink (CD):

Under forespørgselsdebatten friede jeg på CD's vegne til erhvervsministeren, om ikke det var muligt at trylle et forslag frem, som omhandlede cabotage og bareboat, og man må jo sige, at bønnen er blevet hørt.

I CD er vi indstillet på, at vi tager en hurtig udvalgsbehandling. Vi siger ja til forslaget. Vi er meget glade for, at ministeren har fremsat dette forslag, så det maritime erhverv får så gode arbejdsvilkår som overhovedet muligt.

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Det er vigtigt for Dansk Folkeparti, at der eksisterer vilkår i Danmark, som betyder, at Danmark kan udbygge sin status som søfartsnation. Det er også vigtigt for Dansk Folkeparti, at det kan ske på betingelser, som betyder, at der er danske søfolk på skibene, og det er der også stor enighed om, således som man kan høre af behandlingen her i dag.

Vi mener, at der med Funderudvalgets betænkning er skabt et godt grundlag for at føre nogle ting ud i livet, og vi mener, at der ligger nogle gode forslag, som bare venter på at blive vedtaget.

Det, vi så har til behandling i dag, omhandler to af de ting, som Funderudvalgets betænkning berører, nemlig ophævelse af fartbegrænsninger på fragtskibe i DIS og indførelse af et bareboat-register for handelsskibe.

Vi mener, at det lovforslag, der ligger på bordet her, trækker i retning af, at Danmark får mulighed for med danske søfolk på skibene at udbygge sin status som søfartsnation, og derfor kan vi støtte lovforslaget.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

For det første selvfølgelig tak for den brede tilslutning til lovforslaget og dernæst også tak for opfordringen under forespørgselsdebatten fra mange partier til at komme med forslaget nu.

Man skal måske også indflette en lille tak til Folketinget, fordi man fik lov at komme med det nu. Det er jo i sidste øjeblik, kan vi hurtigt blive enige om. Men der er mange partier bag, og jeg har indtryk af, at der også er mange, der gerne vil fremme en hurtig udvalgsbehandling.

Vi ser på flere erhvervsområder i disse år, at Danmark skifter job. Der er ting, som vi gjorde før, som vi ikke gør mere. Vi ser det på søfartsområdet, og det var en væsentlig baggrund for Funderudvalgets nedsættelse, vi ser det i tekstilbranchen, og vi ser i møbelbranchen, at der er ting, som vi tidligere gjorde i Danmark, som nu gøres andre steder.

Jeg er meget enig med hr. Poul Andersen og i øvrigt også andre ordførere om, at det først og fremmest er væsentligt, at vi har nogle rammebetingelser for de erhverv, der gør, at de kan tjene nogle penge, og at det kan gå dem godt. At vi så derudover skal gøre, hvad vi kan for at fremme motivationen i erhvervet til at anvende dansk arbejdskraft, er vi også enige om.

En væsentlig nøgle til det ligger, når vi har sagt det med indtjeningen først, f.eks. i det med uddannelser. Jeg har hørt flere ordførere, der også under forespørgselsdebatten sagde, at det er det næste punkt, vi skal vende tilbage til, og det kan jeg helt bekræfte. Fru Annette Just efterlyste, at vi straks efter sommerferien vender tilbage, og det vil jeg meget gerne påtage mig. Vi kan ikke nå mere på denne side af sommerferien, og er vi inde i noget med uddannelsesforløb, er det også noget, der kræver en lille smule mere forarbejde. Det er jo væsentligt, at disse uddannelser bliver tilrettelagt på den helt rigtige og fremtidssikrede måde.

Men jeg kan i hvert fald love, at vi vender ikke grusomt, som det hedder, men godt tilbage efter sommerferien med flere initiativer på dette vigtige område, som både skulle sikre fortsat mulighed for god indtjening i dette erhverv og en fortsat rimelig andel af dansk beskæftigelse på danske skibe.

Hermed sluttede forhandlingen.