

det indeholder, og det kan ikke komme bag på hr. Poul Andersen eller andre, for der er nogle ting i DIS, som gør, at fagbevægelsen ikke bliver hørt, at man tilsidesætter fagbevægelsen, og det var også en af grundene til, at Socialdemokratiet i sin tid var imod det.

Men jeg mener, at vi med et bareboatcharter godt kan lave noget, der også vil få betydning for coastertrafikken, som vi diskuterede meget sidste gang, altså således, at hvis man ejer en coaster eller er reder og ejer et par coastere, kan man leje endnu en ny coaster af en udenlandsk ejer.

Dér mener vi at der godt kan ligge noget nyt, men der skal ske en mentalitetsændring hos nogle af disse »havets husmænd«, som de populært kaldes. Men vi mener, at der kan ligge noget godt i det.

Og hvis der er tale om coastere, kunne man samtidig gøre havneafgifterne ens for skibe og for lastbiler. Det er noget, som coasterejerne har krævet gennem lang tid.

Men vi kan altså ikke stemme ja til noget, som vi har bekæmpet adskillige gange her i Folketinget. Der ligger ganske vist nogle regler i det, som ganske givet vil hjælpe dansk coastertrafik og dansk skibsfart i det hele taget – det er der ingen tvivl om – men vi er altså ikke indstillede på at sælge ud af principperne.

Med hensyn til bareboatcharter vil jeg også sige, at vi er noget betænkelige ved, hvad man kan chartre. Det drejer sig ikke om det eksempel, vi fik, da vi var om bord i »Knut Mærsk«: om et skib, der går til Australien, bibeholder dansk flag eller går over til australsk flag, eller sådan noget; det, jeg er bange for i forbindelse med bareboatcharter, er, at det er nogle af de gamle plimsollere, som man alligevel skulle sælge, men som man ikke kan sælge nu, som så altså kommer under et andet lands flag. Det ville vi i hvert fald ikke være meget for, hvis det er for at omgå de regler, der er; men det vil vi selvfølgelig kontrollere undervejs.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

I Socialdemokratiet vil vi gerne forholde os til de faktiske kendsgerninger, som netop er, at de menige besætningsmedlemmer er dem, der stille og roligt går ud af erhvervet.

Og hvorfor gør de det? Det gør de jo simpelt hen, fordi man kan få lige så kvalificeret arbejdskraft fra tredjelande, og det ved hr. Tommy Dinesen også godt.

Derfor har vores melding også været ganske klar: Der skal sættes kraftigere ind på uddannelse primært af denne gruppe.

Jeg skal lade være med at citere, hvad der direkte står i lovforslaget om ILO, men størstedelen af udvalget har altså indstillet de ting, der har med ILO at gøre, til drøftelse efter en toårsperiode. Der er to organisationer, der står udenfor. Den debat havde vi også sidst, da vi havde selve forespørgselsdebatten.

Jeg synes, det er vigtigt her i dag at præcisere, at der netop i bemærkningerne til lovforslagets § 3 står noget om de overenskomstmæssige problemer, og at overgangen fra DAS til DIS er medtaget i selve lovforslaget. Jeg synes, det er rimelig stærkt, at det er direkte formuleret i lovens paragraffer, og at der dermed også er en garanti for fastholdelse af de danske arbejdspladser på området.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg ved godt, hvad der står om overenskomsterne, men der står ikke det, vi godt ville have, nemlig at det er de danske søfartsorganisationer, der som sådanne står for forhandlingerne og godkender overenskomsterne.

Og så vil jeg lige slutte af med at sige, at både LO og hele fagbevægelsen i sin tid var imod Dansk Internationalt Skibsregister. At så nogle af dem nu synes, DIS er udmærket, må jo stå for deres egen regning. Men SF's holdning er, at både ILO og andre har påpeget, at der er nogle ting i DIS, som man ikke er særlige tilfreds med, og det er vi altså heller ikke.

Annette Just (FP):

Jeg vil starte med at takke ministeren for den hurtighed, hvormed hun er kommet med dette forslag, for der er ingen tvivl om, at det er af allerstørste vigtighed, at vi får udbygget DIS, altså Dansk Internationalt Skibsregister, således at det rent faktisk også kan bruges inden for EU, idet alternativet var, at alle danske skibe, som er indregistreret under DIS, ikke ville kunne sejle på Europa efter den 1. januar 1997. Det ved hr. Tommy Dinesen også udmærket, men hans formål er selvfølgelig at få nedlagt hele DIS-systemet.

Men Fremskridtspartiet er glad for, at vi har DIS, for det har bevirket, at vi har beholdt danske skibe under dansk flag og med dansk besætning, og det synes jeg er utrolig positivt.