

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Beslutningsforslaget forkastedes, idet 20 (SF, FP, EL og DF) stemte for, 84 (S, V, KF, RV og CD) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:
17) Første behandling af lovforslag nr. L 270: Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering. (Cabotage og bareboatregistrering). Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 9/5 96).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Poul Andersen (S):

Det foreliggende lovforslag er jo en udmøntning af Funderudvalgets rapport, og vi har tidligere diskuteret netop de to forslag, der er indeholdt i lovforslaget.

Fra Socialdemokratiets side er vi positive over for at give en håndsrekning til erhvervet, der med hensyn til handelsskibe vil ligestille det med andre nationers søfartserhverv, men jeg vil her i dag ligesom under forespørgselsdebatten præcisere, at for Socialdemokratiet er det en forudsætning, at erhvervets parter nu gør noget for også at følge det op, der står i rapporten om ILO-konventionerne, og nu har man altså en toårig periode til at få de ting på plads.

Ligeledes tager vi det som en naturlig konsekvens af, hvad der står i lovforslaget, at der bliver en blød overgang fra aftalerne i DAS-overenskomsten til DIS, når der er tale om cabotage-sejlads, og i hvert fald i Socialdemokratiet mener vi, at man har hold på det, for man giver bareboatområdet en treårig periode til at se, om det nu kommer til at køre fornuftigt, og dér vil vi selvfølgelig medtage disse elementer i afvejningen.

Derfor kan jeg fra Socialdemokratiets side sige, at vi er positivt indstillede over for lovforslaget, og at vi ser frem til en hurtig og positiv udvalgsbehandling.

Jeg skal også på Det Radikale Venstres vegne give tilslutning til lovforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Under forespørgselsdebatten den 26. april bad vi ministeren om at komme med et lovforslag, og vi kan derfor fra Venstres side sige, at vi kan støtte det lovforslag, som ministeren er kommet med.

Kai Dige Bach (KF):

Der er nogle svære ord i det lovforslag, vi skal vedtage her: »cabotage« og »bareboatregistrering«, men vi kan vel ikke skamme os over at bruge ordet cabotage på dansk, når englænderne har overtaget det fra franskmændene, og det betyder altså »kystfart«. Men jeg var nødt til at slå ordene efter, for jeg kunne jo ikke lide, at der stod nogle ord, som jeg aldrig havde set før, og »bareboatbefragtning« betyder i realiteten ikke andet, end at et skib udlejes uden skibsfører og besætning – og det gælder både fra udlandet og hertil og herfra og til udlandet.

Vi vil først og fremmest sige tak til ministeren for en hurtig reaktion og for, at vi har nået at få lovforslaget med i denne samling. Det stammer jo fra Funderrapporten, som vi diskuterede forleden dag, og to af de vigtigste ting i det er, at det både forbedrer konkurrenceevnen og dermed giver større beskæftigelse og sidestiller os med en række lande, der må det samme.

Og så glæder vi os til næste samling, for til den tid håber vi at ministeren opfinder den finansierungsordning for de små coastere, der mangler, for det er da ærgerligt, hvis de små skibe ikke kan komme til at sejle under denne fortræffelige ordning.

Tommy Dinesen (SF):

Det er ikke mere end 14 dage siden, vi havde en debat om disse ting, og dengang fremførte vi fra SF's side, at vi syntes, forslaget om bareboatcharter var udmærket, fordi vi følte, at der lå nogle ting i det, som kunne bruges. Og når hr. Kai Dige Bach nu ville have anpartsselskaber og den slags ting genindført, var vores holdning til det, at man måske kunne få coasterne tilbage med danske flag i agterenden, hvis man brugte bareboatcharterordningen, og derfor har vi givet positive meldinger på det område.

Men desværre må jeg sige, at jeg er ked af, at ministeren har valgt at tage cabotagereglerne med, for som det vil være i hvert fald de politiske ordførere her bekendt, er SF ikke ret meget