

Med baggrund i det, jeg har sagt, må vi altså desværre vende tommelfingeren nedad.

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Det er lige en bemærkning til hr. Aage Brusgaard, som jo har konstateret, at coasterne ikke har det så godt: Det er nu ikke kun på grund af de ting, som hr. Aage Brusgaard nævner. Det er også, fordi Folketinget har ændret anpartslovgivningen, således at det også er gået ud over de historiske partsrederier. Derfor kan der altså nævnes mange andre ting, uden at man lige hænger det op på noget.

Man kan jo også sige, at de nye toner, der er i skibsfarten for øjeblikket, nemlig det, som vi er ved at lave herinde: at indenlandsk fragtrafik nu får mulighed for at komme ind under DIS-systemet, gør jo noget ved det.

I virkeligheden kan vi gøre dansk mindre skibsfart vældig konkurrencedygtig, hvis vi kan løse det finansieringsproblem, som vi har haft så svært ved at løse. Vi andre har haft svært ved at komme med et forslag, der var godt nok til ministeren, og ministeren er ikke kommet med noget. Men vi kunne da stadig væk foreslå det, der er i Funderrapporten, nemlig at man gennemfører det gamle anpartsrederi og sådan noget.

Jeg synes, det er væsentligt at sige, at det ikke kun er de ting, der skal til, men at der også skal være en finansieringsmulighed.

Bent Hindrup Andersen (EL):

Først til ministerens indlæg: Jeg vil godt sige, at vi har fremsat dette forslag, for at der trods alt skal begynde at ske noget på trafikområdet.

Det er ingen hemmelighed, at netop på trafikområdet mener vi i Enhedslisten, at den siddende minister har gjort alt for at overgå, hvad en konservativt ledet regering ville kunne opnå. Der glider utrolig mange motorvejsprojekter igennem. Der er aldrig blevet bygget så mange broer færdig og investeret i og taget initiativ til nye som under den nuværende trafikminister. Og det er beløb, der er himmelhøje i forhold til de småpenge, der så som aflad gives for at kunne sige, at man trods alt gør lidt for trafikken, til en cykelsti her og dér. Det, vi gerne ville med dette forslag, var at sige, at nu skulle vi begynde og tage fat i en ende og omlægge investeringerne.

Ministeren siger også, at der er forsøgs- og udviklingsarbejde i gang, men der sker – det er

derfor, vi fremsætter forslaget – overhovedet intet af betydning på det område. Ministeren henviser til, at der er nedsat et nyt udvalg. Det har været udvalg på udvalg på udvalg siden 1991, og hver eneste dag lægger coasterne op. Der sker intet, der rykker i den retning, ingenting. Vores erhvervsminister har i hvert fald også været særlig bekymret over det. Hver gang vi snakker om coastere, så siger de: Jamen hvor skal pengene komme fra? Og vi har altså gjort os den umage at sige, at her er i hvert tilfælde en pulje til at starte på noget af det.

Når det drejer sig om udviklingen i landdistrikterne, så siger trafikministeren ligeledes, at der jo er vedtaget en dagsorden i Folketinget. Ja, det er rigtigt. Den blev der sådan set taget initiativ til af partier uden for regeringen for at presse regeringen til trods alt at leve op til noget, og den har vi været med til at vedtage. Regeringen ville jo ikke forhandle om nogen dagsorden. Jeg ved ikke, om alle husker hele det store cirkus, der var, med forhandlinger om dagsordener om landdistrikterne.

Og samtidig er der udgivet en landsplanredegørelse, som går den stik modsatte vej, hvor der ikke med ét eneste ord nævnes, hvordan man vil udvikle landdistrikterne. Lige så snart regeringen ikke sættes under pres for det her, så gennemfører den de store, centrale trafik anlæg og gør ingenting for udviklingen i landdistrikterne, ingenting. Her giver vi også et forslag til, hvordan man kan gøre det, og også hvordan man kan finde midlerne til det.

Endelig siger ministeren, at der er en pulje til eksperimenter osv. Et af de eksperimenter, der er gennemført, har faktisk allerede vist sig at være en succes, og det er det såkaldte cykelboosterforsøg i Århus. Vi foreslår så, at man tager konsekvensen af, at det er en succes, og udbygger det og giver midler til, at projektet kan gentages i andre byer. Det kan også skifte fra år til år, sådan at det er forskellige folk, der får tilbuddet, og derigennem kunne det være et stærkt vanedannende element til, at man lægger sine trafikvaner om.

Endelig så er det centrale, at regeringen siger, at den har foretaget sig noget – og jeg er ikke i tvivl om, at regeringen har foretaget sig noget. Den har taget utrolig mange initiativer til at fremme bilismen, utrolig mange initiativer. Alligevel stiger benzinforsbruget som aldrig før, og der tages ingen initiativer til at begrænse det, ingen. Det er det, vi prøver at prikke bare en lille smule til og herigennem give regeringen og tra-