

Landdistriktprogrammet. Ja, der er jo nævnt gratis færgeordninger for beboerne på de danske småøer. Det er jo sådan noget, som de alle sammen vil klappe ad, når man kommer til generalforsamling den 1. juni på Omø, som jeg har meldt mig til. Jeg synes ikke, det er det, man diskuterer i øudvalget, og det er heller ikke det, man diskuterer småøerne imellem. Deres problem er et helt andet, nemlig at de mangler ikke 100 mio. kr., som skal bruges til en masse ting, men 467 mio. kr. til udskiftning af samtlige småfærger i dette land. Med baggrund i »Estonia« og »Scandinavian Star« er der kommet nogle stramninger fra Søfartsstyrelsen, som gør, at nogle af øerne og økommunerne har nogle gevaldige problemer, fordi de ikke kan købe nye færger. Det er det, der er problemet i denne her forbindelse, ikke at gøre det gratis.

For at tage en kommune som Bjergsted med 7.000 indbyggere, som Sejerø hører under, skal de altså ud og hente 50 mio. kr. i år, og det er noget, der betyder nogle ret så høje skatteprocenter i den pågældende kommune. De råber om hjælp. Det er sådanne henvendelser, vi får i øudvalget, så det er her, der skulle sættes ind i stedet for.

Som sagt har jeg kommenteret de punkter, hvor vi er delvis uenige, men hvor vi godt kan sige, at vi har sympati for forslagene, for de er da meget gode, og vi har ikke noget imod programmer. Vi har heller ikke noget imod, at man prøver nogle ting, som der især lægges op til i punkt 3 og 4. Men jeg må nok sige, at på de to andre punkter er vi uenige, og der skal flere penge til på de områder.

#### **Elsebeth Gerner Nielsen (RV):**

Det er et på mange måder sympatisk forslag, som Enhedslisten har fremsat, ikke mindst fordi der også er foreslået en finansiering. Jeg vil dog godt med det samme fastslå, at i Det Radikale Venstre er vi ikke meget for cigarkassystemer. Øgede grønne afgifter skal efter vores opfattelse først og fremmest bruges til at nedbringe indkomstskatten.

Dermed ikke sagt, at de forslag, som Enhedslisten har stillet omkring styrkelsen af den kollektive trafik og øget cykeltrafik, er dårlige. Mange af de foreslåede initiativer vil imidlertid kunne finansieres af trafikpuljen.

Hvad angår landdistrikterne, er der allerede igangsat en række forsøg med nye former for kollektiv transport dér. Erfaringerne samles løbende og formidles til amterne og kommuner-

ne, som jo i sidste ende har ansvaret for den kollektive trafikforsyning. Desuden er der på baggrund af landdistriktdebatten her i salen nedsat et hurtigtarbejdende udvalg, som bl.a. skal se på trafiksituationen i landdistrikterne.

På den baggrund kan Det Radikale Venstre ikke støtte beslutningsforslaget.

#### **Aage Brusgaard (FP):**

Jeg vil starte med at sige tak til trafikministeren for hans indlæg. Jeg kan egentlig støtte alt, hvad trafikministeren nævnte angående sagen.

Det med at lægge en ekstra afgift på 10 øre på benzin og diesel kan vi under ingen omstændigheder tilslutte os. Vi mener egentlig, brændstof er dyrt nok i forvejen.

Med hensyn til punkt 1 i forslaget om et coasterprogram med henblik på at styrke den mindre skibsfart er der ingen tvivl om, at Fremskridtspartiet ønsker, at skibsfarten bliver udbygget, særlig for så vidt angår de mindre skibe, og at det ville kunne aflaste lastvognstrafikken. Men det er vel sådan, at det, der skal til, er nogle bedre overenskomster for disse skibe med lidt mindre lønninger, og det får vi altså kun ved at sænke skatten. Tingene hænger jo sammen.

Alle de småskibe, der sejlede i de danske fjorde for 30-40 år siden, er vel forsvundet bl.a. på grund af for høje lønninger og for store krav til bemanning af skibene; og det, må vi så sige, bærer Folketinget selv og overenskomsterne ansvaret for.

Med hensyn til punkt 2 om et landdistriktprogram er vi så heldige, at et – for en gangs skyld – enigt Folketing har vedtaget et beslutningsforslag om, at der skulle sættes handling bag ordene, så vi må jo håbe, at det kommer til at køre på skinner.

Angående punkt 3, bydistriktprogrammet, er det vel sådan, at enhver kommune og enhver by har lov til at lave sit eget program. Det behøver vi ikke vedtage her i Folketinget. Og skal der penge til, så kan kommunalbestyrelsen jo selv bevilge dem ud af sit budget. Kommunalbestyrelser opkræver som bekendt også skatter. Og hvis vi ellers færdes her i det københavnske område, så kan vi se alle de cykler, man efterhånden kan låne gratis, og det kunne jo også være en god idé.

Og vedrørende punkt 4, brintprogrammet: Der kører jo forsøg både her og i Sverige og andre steder bl.a. med busser, så disse forsøg er i gang og har været det de sidste 2-3 år.