

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg vil stille et spørgsmål til Enhedslisten:

Har den tanke aldrig nærmet sig, at man kunne have en kollektiv trafik, der kunne klare sig selv, uden man skulle straffe bilisterne? For hver eneste gang man vil gøre noget godt for den kollektive trafik, skal der åbenbart altid være en straf til bilisterne først, og derfor vil jeg gerne høre, om den anden mulighed ikke findes i Enhedslistens terminologi.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jo, men som hr. Kaj Ikast er fuldt bekendt med, koster den kollektive transport penge, og de skal skaffes, og derfor synes Enhedslisten, at det er et meget kløgtigt system, at de penge, som man opkræver fra den problemfyldte individuelle bilisme, kanaliseres direkte over i den kollektive trafik, for vi er enige i, at hvis der ikke er noget alternativ til den individuelle bilisme, kan man selvfølgelig ikke pålægge folk at lade være med at benytte sig af den.

Derfor er vi nødt til hele tiden at gå på to ben og både opbygge alternativet, den kollektive trafik, og samtidig gøre det vanskeligere for bilerne at køre ind i byerne.

Jan Kørpe Christensen (FP):

Jeg skal lige knytte en kort bemærkning til det med den kollektive trafik, som hr. Kaj Ikast og Enhedslisten nu er oppe at toppes om:

Jeg synes, det er helt i orden med kollektiv trafik, men så må man betale den reelle pris, og dér, hvor vandene skilles, er, at man fra Enhedslistens side ikke ønsker, at den reelle pris skal betales, når det drejer sig om kollektiv trafik.

Men et par kommentarer til det foreliggende forslag:

Jeg ved ikke, om det er gået op for SF endnu, men vi vil da gerne fra Fremskridtspartiets side endnu en gang gøre opmærksom på, at vi ikke under nogen omstændigheder vil være med til, at der skal betales bompeng.

Når vi hører argumenterne fra SF på det her område – og for den sags skyld også fra Enhedslisten – er det nærmest, som om man ønsker at udradere privatbilismen i Danmark.

Hr. Kaj Ikast var inde på noget af det samme: at privatbilismen er noget, som man ser meget ned på i SF, og det er da også helt fair, og det er da en ærlig ting at fremføre disse synspunkter. Men som jeg tror hr. Arne Melchior ofte har

været inde på, er det sådan, at uanset om man er SF'er, Fremskridtsmand, centrum-demokrat, konservativ eller Venstremand, har man altså brug for privatbilismen og benytter sig meget aktivt af den. Og så mener vi i Fremskridtspartiet, at man også må forholde sig til, hvorfor man gør det.

Med hensyn til geografien er vi jo i et land, hvor der er brug for privatbilismen, og vi ønsker ikke fortsat at acceptere den brandskatning, der er af den kategori af medborgere, der netop benytter sig af bilen som færdselsmiddel. Privatbilismen er i forvejen hårdt beskattet, og alligevel er det faktisk den, man yderligere vil lægge en beskatning på nu.

Som jeg har nævnt i andre af de debatter, vi har haft om privatbilismen, betales der en registreringsafgift på 180 pct. af bilens pris – 180 pct. af bilens pris! – og dernæst skal der betales moms af dette beløb, og herefter skal der nummerplader på bilen, og de koster ca. 800 kr. Desuden er der et krav om, at alle skal have en lovpligtig ansvarsforsikring, som også er pålagt en løbende statsafgift. Og vil man ud at køre, kræver det betaling af vægtafgift til staten, og jo tungere bilen er, jo mere stiger denne vægtafgift som bekendt.

Og benzin eller for den sags skyld diesel er en forudsætning for, at man kan bruge bilen – det tror jeg vi alle er enige i – og to tredjedele af benzinprisen udgøres altså af statsafgiften. Selv den smøreolie, der skal hældes på bilen, og bilens batteri indeholder en punktafgift til staten. Og bruger man diesel til kørsel til og fra arbejde – hvilket mange jo trods den alt for store arbejdsløshed gudskelov gør – så havde man for få år siden et kørselsfradrag, men vi ved alle sammen, at som et led i den seneste skattereform blev dette fradrag udhulet betydeligt.

Hvis der stadig er nogen, der mener, at bilerne og dermed privatbilismen ikke giver deres del til statskassen, ja, så passer det naturligvis ganske enkelt ikke, og derfor siger det sig selv, at Fremskridtpartiet under ingen omstændigheder vil være med til fortsat at brandskatte privatbilismen yderligere i forhold til det, vi er udsat for i dag.

Jeg må så sige, at der er et men, og det er, at hvis man nu absolut vil have de her bompeng indført, så må betingelsen i hvert fald være, at man nedsætter registreringsafgiften betydeligt. Det er jo klart, at man ikke, som man gør det på alle andre områder her i samfundet, og som vi har set skiftende regeringer gøre det gennem