

- transportvirksomhed, post og telekommunikation
- finansieringsvirksomhed m.v., forretnings-service
- offentlige og personlige tjenesteydelser
- uoplyste erhverv.

Foreløbigt svar (2/5 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Det er ikke muligt inden for den givne frist at besvare de tre stillede spørgsmål.

Jeg vil imidlertid snarest søge spørgsmålene besvaret.

Spm. nr. S 2054

Til arbejdsministeren (24/4 96) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Kan ministeren oplyse, hvilke erhvervshovedgrupper der er nettobidragydere eller -modtagere i forhold til fordelingen af midler til voksen- og efteruddannelse, herunder arbejdsmarkedsuddannelserne, når erhvervenes bidrag til aktiveringsfonden m.v. tages i betragtning?«

Begrundelse

Nettobidragyder eller -modtager refererer til nettoeffekten af de pengestrømme, der er mellem det offentlige og erhvervshovedgrupperne i forhold til den samlede voksen- og efteruddannelsesindsats.

Foreløbigt svar (2/5 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Der henvises til den foreløbige besvarelse af spørgsmål nr. S 2053.

Spm. nr. S 2055

Til arbejdsministeren (24/4 96) af:

Flemming Oppfeldt (V):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor en andel af lønsummen de forskellige erhvervshovedgrupper selv bruger på efteruddannelse?«

Foreløbigt svar (2/5 96)

Arbejdsministeren (Jytte Andersen):

Der henvises til den foreløbige besvarelse af spørgsmål nr. S 2053.

Spm. nr. S 1940

Til trafikministeren (11/4 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke rabatter der ydes på de ordinære billetpriser for overførsel af lastbiler på overfarten Helsingør-Helsingborg?«

Svar (22/4 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Individuelle rabatter baseres på mængder, således at faste, store kunder gennem separate forhandlinger kan opnå rabatter på fragttarifferne. Disse forhold er kunderelaterede forhold, som der ikke kan gives nærmere oplysninger om.

Herudover er der mulighed for alle kunder, der under transporten skal benytte mere end én færgeoverfart, at drage fordel af kombinationstariiffer. Se svarene på spørgsmål nr. S 1941 og 1942.

Spm. nr. S 1941

Til trafikministeren (11/4 96) af:

Stefan G. Rasmussen (KF):

»Vil ministeren oplyse, om der findes nogen form for rabatordning i samordning mellem Helsingør-Helsingborg-overfarten og overfarten på Storebælt, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse, hvilke ordninger der er tale om, hvilke kriterier der gælder for disse, og hvilket omfang de har?«