

Indenrigsministeriet kan derfor ikke pålægge Tilsynsrådet for Vestsjællands Amt at fremskynde sagens behandling.

### Spm. nr. S 2027

Til erhvervsministeren (19/4 96) af:

**Kim Mouritsen (V):**

»Vil ministeren enten ved direkte henvendelse til den tyske forbundsregering eller indirekte via EU-systemet (Ministerrådet og Kommissionen) tage skridt til at bremse de efterhånden helt kaotiske og EU-stridige statsstøtteordninger til den tyske værftsindustri?«

### Begrundelse

Ifølge medierne vil den tyske delstat Mecklenburg-Vorpommern i det tidligere DDR yde 4 mia. kr. i statsstøtte ekstraordinært til den lokale skibsværftsindustri. Denne ordning skulle angiveligt være i strid med en OECD-aftale, men formentlig også med reglerne i EU.

Derved påføres dansk skibsværftsindustri, der i forvejen er under stærk konkurrence fra værfter i Asien og andetsteds, yderligere unfair konkurrence fra statsstøttede tyske værfter.

I forvejen verserer ved EF-Domstolen en sag om en dispensation, som den tyske forbundsregering har opnået fra Kommissionen til at yde en ekstraordinær støtte til værfter i det tidligere DDR i forbindelse med genforeningen.

### Svar (26/4 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

I forbindelse med Rådets beslutning om statsstøtte til restruktureringen af værfterne i det tidligere Østtyskland af juli 1992 blev det fastlagt, at restruktureringsstøtten alene kunne anvendes på værfterne i det tidligere Østtyskland. På dansk foranledning blev det vedtaget, at et konsulentfirma skulle overvåge kapacitetsspørgsmålet og et revisionsfirma kontrollere, at støtte ikke blev anvendt til andet formål end restrukturering af værfterne lokaliseret i det tidligere Østtyskland.

Det har siden vist sig, at de rapporter, Kommissionen har modtaget i forbindelse med kon-

trol af statsstøtten, ikke gav et retvisende billede af den faktiske situation – en situation, forbundsregeringen i Bonn heller ikke synes at have været bekendt med. Der er nu indgivet politianmeldelse mod den tidligere ledelse af Bremer Vulkan-koncernen og indledt strafferetlig efterforskning i sagen.

Kommissionen har i henhold til EU-traktatens art. 93, stk. 3, besluttet at åbne proceduren i forbindelse med ikke godkendt ydelse af rentefrit lån på 112,4 mio. D-mark fra Treuhandanstalt til værftet MTW samt ulovlig overførsel af støtte midler på op til 475 mio. D-mark. Midlerne, der var bestemt til restrukturering af værfterne i det tidligere Østtyskland (MTW, Wismar og Volkswerft Stralsund), er i stedet anvendt til at dække underskud i moderselskabet Bremer Vulkan i vest.

Kommissionen forsøger i øjeblikket at kortlægge transaktionerne mellem værfterne i Bremer Vulkan-koncernen og har besluttet, at alle indgåede kontrakter på nye skibe på skibsværfter i Bremer Vulkan AG, der er i betalingsstandsning, hvor der ikke er påbegyndt bygning, skal gøres til genstand for forudgående anmeldelse til Kommissionen. Kommissionen skal herefter godkende kontrakterne for at sikre, at der i hver individuel kontrakt ikke ydes statsstøtte til dækning af underskud, fordi kontrakten er indgået til ikke markedskonforme priser (dumping).

Der er således tale om en særlig stram kontrol fra Europa-Kommissionens side vedrørende anvendelse af de tyske kontraktrelaterede støtteordninger under 7. direktiv om statsstøtte til skibsbygningsindustrien i forhold til Bremer Vulkan.

For regeringen er det afgørende, at Kommissionen ikke godkender restruktureringsstøtte til Bremer Vulkan-koncernen – herunder ny restruktureringsstøtte til værfterne i det tidligere Østtyskland – før Rådet har taget stilling. Dette er understreget over for Kommissionen ved flere skriftlige henvendelser og senest ved rådsmødet (industri) den 28. marts 1996.

Samtidig er det regeringens holdning, at statsstøtten skal overholde reglerne i 7. direktiv om statsstøtte til skibsbygningsindustrien og stand still-klausulen i OECD-aftalen om etablering af normale konkurrencevilkår for skibsbygningsindustrien. Det er den danske regerings opfattelse, at der ikke er retsgrundlag til yderligere restruktureringsstøtte.