

Færdselsstyrelsen har oplyst, at Post Danmark har 260 tilladelser udstedt af Vejtransportrådet.

Post Danmark har på forespørgsel bekræftet, at Esbjerg Postkreds, for så vidt angår anvendelsen af motorkøretøjer på mere end 6 t totalvægt, i forbindelse med den indgåede aftale med Bilka i Esbjerg er i besiddelse af de krævede tilladelser fra Vejtransportrådet.

Jeg skal henholde mig hertil.

Spm. nr. S 1901

Til trafikministeren (9/4 96) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren redegøre for, om ministeren vil arbejde for at ligestille rulleskøjtekørere med cyklister?«

Begrundelse

Ved at ligestille rulleskøjtekørere med cyklister kan der stilles krav om, at de skal køre med lys, klokke og have bremses på skøjterne og i øvrigt indordne sig efter de gældende færdselsregler for cyklister. Problemet med de gældende regler for rulleskøjtekørere er, at de skal køre på fortovet. Det er til stor gene for fodgængerne. Der er en meget stor stigning i antallet af rulleskøjtekørere i alle aldre, og mange af dem bruger rulleskøjterne som transportmiddel til og fra arbejde. Almindeligvis fylder en rulleskøjtekører ikke mere end en cyklist. Desuden er hastigheden tit den samme.

Svar (23/4 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til brug for en besvarelse af det stillede spørgsmål har jeg indhentet en udtalelse fra henholdsvis Færdselsstyrelsen og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at det ved ændringen af færdselsloven i 1978 blev forbudt at anvende skateboards på områder, hvor færdselsloven gælder. Ved lovændringen blev der ikke gennemført et tilsvarende forbud mod rulleskøjter.

Efter færdselslovens § 11 betragtes personer, der løber på rulleskøjter, som gående. Efter færdselslovens § 10 skal gående benytte fortov, gangsti eller rabat. Cykelsti eller kørebane må kun benyttes, såfremt der ikke findes fortov eller egnet rabat.

Selv om rulleskøjteløb skal foregå på de ovennævnte steder, er rulleskøjteløbere stadig omfattet af færdselslovens § 3 om hensynsfuld optræden og udvisning af agtpågivenhed i forhold til de øvrige gående.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har i sin udtalelse til sagen oplyst, at det ikke er muligt at angive det præcise omfang af uheld med dræbte og tilskadekomne, hvori rulleskøjteløbere har været involveret. Det skyldes, at de i uheldsstatistikken rubriceres som »fodgængere på hjul« sammen med bl.a. skateboardløbere og kørestolsbrugere.

I 6-års-perioden 1989–1994 blev i alt 3 fodgængere på hjul dræbt og 40 kom alvorligt til skade.

Modparterne til uheldene var først og fremmest personbiler (29) og varebiler (6). 3 modparter var lastbiler og 3 var cyklister. Blandt modparterne var 12 tilskadekomne – heraf 9 cyklister. Statistikken omfatter ikke enueheld eller uheld, hvor modparten var fodgænger.

Der er tale om relativt små tal, og det kan ikke på det foreliggende grundlag konkluderes, at rulleskøjteløbere er inkluderet i mange uheld. En nærmere undersøgelse vil kræve materiale fra bl.a. skadestuer.

Der kan således ikke på det foreliggende grundlag argumenteres færdselsikkerhedsmæssigt for, at rulleskøjteløbere sidestilles med cyklister. Tværtimod kan man frygte, at rulleskøjteløbere i mange tilfælde vil være til endnu større gene på cykelsti end på fortov – især på smalle cykelstier. På gadearealer uden cykelsti vil rulleskøjteløbere være en overordentlig udsat gruppe, fordi de bruger meget areal på kørebanelen og derved nemt kan komme i konflikt både med andre bløde trafikanter og med motorkøretøjer.

Efter ministeriets opfattelse har rulleskøjteløb ligeledes en sådan karakter, at cyklister og knaltekørere på cykelstien i den forholdsvis tætte bytrafik ikke vil have tilstrækkelig mulighed for at opfatte og bedømme rulleskøjteløberens hastighed, hensigt eller orienteringsevne og reagere hensigtsmæssigt herpå. Dette vil kunne frembringe situationer til fare for færdselssik-