

lagt, vil Europaudvalget i henhold til gældende procedure modtage et faktuel grundnotat om sagen.«

Jeg kan desuden oplyse, at Århus Oliefabrik A/S også har kontaktet Erhvervsministeriet om direktivforslaget, senest i november 1995.

### Spm. nr. S 2002

Til erhvervsministeren (18/4 96) af:

**Annette Just (FP):**

»Hvorledes vil ministeren sikre, at der sker en harmonisering i EU af de direktiver, der ligger til grund for EU's indre marked?«

### Begrundelse

Det fremgår af en undersøgelse foretaget af Dansk Industri og Erhvervsministeriet, at EU's indre marked ikke fungerer, fordi der i EU stadig er adskillige handelshindringer – helt i modstrid med intentionerne i det indre marked.

Der henvises i øvrigt til Politikens omtale af sagen den 17. april 1996.

### Svar (26/4 96)

**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Da spørgsmål nr. S 2002 og 2003 vedrører samme emne, finder jeg det mest hensigtsmæssigt, at de besvares samlet under ét.

Regeringen kan ikke alene sikre, at harmoniseringen i EU's indre marked gennemføres, eller at regeringskonferencen får det indre marked til at fungere. Men regeringen arbejder for, at det indre marked kommer til at fungere bedre.

Direktiver vedtaget i EU med henblik på at harmonisere lovgivningerne i medlemslandene skal efter en overgangsperiode gennemføres i samtlige lande. Det betyder, at der herefter er fælles regler i medlemslandene for de produkter, der er omfattet af det pågældende direktiv.

Spørgsmålet er herefter, hvordan det sikres, at der sker en ensartet anvendelse af reglerne i medlemslandene.

Dette kræver bl.a., at de standarder, der skal udfylde direktiverne med tekniske specifikationer, bliver vedtaget af de europæiske standardiseringsorganisationer, CEN, CENELEC og ETSI.

Denne standardiseringsproces er meget tidkrævende på grund af de vedtagne procedurer (konsensusprincippet) i standardiseringsorganisationer og de mange interessegrupper og deltagere. Mangelen på standarder er således en medvirkende årsag til, at direktiverne endnu ikke virker optimalt.

Endvidere søges opnået en ensartet fortolkning af direktiverne gennem forhandlinger i komiteer i Kommissionen, hvor de nationale myndigheder mødes.

I 1993 udarbejdede det af erhvervsministeren nedsatte Udvalg vedrørende Tekniske Handelshindringer (Støvsugerbanden) en analyse af omfanget af tekniske handelshindringer. Den viste, at mere end hver anden eksportvirksomhed stødte på handelshindringer, og at langt de fleste accepterede handelshindringer, selv om disse var ulovlige. Undersøgelsen understregede, at der var behov for information og indsats med henblik på at imødegå handelshindringer.

Endvidere har Dansk Industri foretaget en interviewundersøgelse, der viser, at hver sjette virksomhed støder på handelshindringer. Undersøgelsen er ikke offentliggjort.

Det kan imidlertid være vanskeligt at fastlægge, hvor stor en procentdel af de problemer, danske eksportører møder, der er tekniske handelshindringer i juridisk forstand.

Omtrent hver anden sag, som udvalget modtager, vedrører problemer, der enten skyldes manglende gensidig anerkendelse af prøvninger af produkter, eller krav om opfyldelse af særlige tekniske specifikationer i importlandet, der afviger fra dem, der gælder i eksportlandet.

Danmark har oparbejdet en uformel procedure for behandling af konkrete sager på vegne af danske virksomheder. Assistanzen er effektiv, men der kan gå op til 1 år eller mere, førend en sag kan forventes afsluttet, f.eks. fordi love i udlandet skal ændres først. Udvalgets sekretariat mødes kvartårligt med Kommissionen for at gennemgå sagerne.

For lettere at få løst sager og dermed ophæve tekniske handelshindringer arbejder Danmark for at få etableret et netværk af embedsmænd, der uformelt og smidigt kan drøfte sagerne bilateralt og dermed hurtigere nå frem til en løsning på en konkret sag. Kommissionen har tilsluttet sig forslaget, men der er endnu ikke fra Kommissionens side taget skridt til udpegning af kontaktpunkter. Danmark har for at få igangsat processen selv taget initiativ til at få kontaktpunkter i Norge, Sverige, Finland, Irland, Spanien og England.