

1965 om Den Jyske Motorvej. Vejen er planlagt anlagt i forlængelse af den eksisterende Løgten-Skødstrup-motorvej syd om Lystrup og Lisbjerg til forbindelse med Den Jyske Motorvej ved Søften.

Anlæg af Lisbjerg-Skødstrup-motorvejen er nævnt i »Trafik 2005« som et af de projekter, der anses for vigtige. Forinden anlægget kan igangsættes, skal der gennemføres miljøundersøgelser og vedtages anlægslov. Anlæggets gennemførelse er herudover afhængig af, at der tilvejebringes det nødvendige finansielle grundlag.

Jeg har i et brev af 19. april 1995 til amtsborgmester Ib Frederiksen givet tilsagn om, at der vil blive afsat penge til miljøundersøgelser inden år 2000.

Spm. nr. S 2043

Til miljø- og energiministeren (23/4 96) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvilke konkrete rapportafsnit i de til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1852 vedlagte rapporter om miljøundersøgelser i forbindelse med Øresundsforbindelsen der efter ministerens opfattelse rummer den rådgivning, som spørgeren efterlyste i det pågældende spørgsmål?«

Begrundelse

Efter en gennemgang af de med svar på spørgsmål nr. S 1852 fremsendte rapporter har det ikke været muligt at identificere de rapportafsnit, der indeholder rådgivning med hensyn til de punkter, spørgeren efterlyste i spørgsmål nr. S 1852, idet rapporterne i det væsentlige angår spørgsmål om anlæggets blokerings effekter. Spørgeren vil derfor gerne have anvist mere konkret, hvilke nærmere rapportafsnit der efter ministerens opfattelse rummer rådgivning med hensyn til de i spørgsmålet nævnte miljøkonsekvenser.

Svar (2/5 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»I forbindelse med besvarelsen af spørgsmål nr. S 1852 fremsendtes til spørgeren rapporten »Supplementary Assessment of the Impacts on the Marine Environment of the Øresund Link«, March 1995. Rapporten er blevet fremsendt til det internationale ekspertpanel forud for det 5. møde i september 1995. Rapporten rummer i sin helhed en opdateret beskrivelse af miljøkonsekvenserne ved etableringen af den faste Øresundsforbindelse.

Specielt med hensyn til udgravningsmetoder og sedimentspild kan henvises til kapitel 4 i rapporten. I dette kapitel er beskrevet dels et eksempel på en traditionel gravemaskine, som i princippet svarer til gravemaskinen Chicago, der anvendes af entreprenøren til de igangværende gravearbejder, dels et eksempel på en såkaldt Cuttersuction-gravemaskine, som svarer til gravemaskinen Castor, der forventes taget i brug i løbet af sommeren 1996.

I afsnit 4.3 er der endvidere vist et eksempel på et gennemregnet spildscenarium svarende til den type beregninger, der ligger til grund for de konkrete spildbudgetter og spildregnskaber.

På grundlag af det opstillede spildscenarium er der gennemført modelberegninger af spredningen af sedimentet og påvirkningen af miljøet. Disse beregninger er beskrevet i kapitel 8, 10 og 11.

Miljøfarlige og miljøfremmede stoffer er omtalt i afsnittene 5.5, 8.5 og 11.2.«

Spm. nr. S 2044

Til miljø- og energiministeren (23/4 96) af:
Jette Gottlieb (EL):

»Hører beskrivelsen og vurderingen af de metoder, der anvendes til måling og kontrol af sedimentspild i forbindelse med den igangværende afgravning i anlægstraceet til Øresundsforbindelsen, efter ministerens opfattelse til de nødvendige oplysninger, der skal indgå i grundlaget for miljøvurderingen i medfør af VVM-direktivet, i særdeleshed artikel 5, jf. bilag III, pkt. 4?«