

forbrug og CO₂-udslip for persontransport med forskellige transportmidler på forskellige strækninger, således også for strækningen Århus-København.«

Jeg vil derfor snarest vende tilbage med disse beregninger.

Spm. nr. S 2016

Til miljø- og energiministeren (18/4 96) af:

Aage Frandsen (SF):

»Er de lovede støjmålinger for Cat-Link-katamaranfærgerne foretaget, jf. spørgsmål nr. S 2588 (folketingsåret 1994-95), og i givet fald hvad viste målingerne, hvilke præmisser bygger målingerne på, herunder hvordan defineres støj, og hvor er målingerne foretaget?«

Begrundelse

Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. S 2588, vil der foreligge støjmålinger »i begyndelsen af 1996«. Derfor dette fornyede spørgsmål.

Når spørgeren interesserer sig for, under hvilke præmisser målingerne er foretaget, skyldes det, at det langtfra er ligeegyldigt, hvor og hvordan målingerne er foretaget. Støj er mange ting. Relativ lav monoton støj kan være værre end høj støj, og man kan være meget generet af støj, selv om man opholder sig et stykke fra støj-kilden i forhold til at opholde sig tæt på støj-kilden på grund af terrænforhold, bebyggelsesgrad m.v.

Svar (25/4 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Som jeg nævnte i svaret til det tidligere spørgsmål om støj fra katamaranfærger, bad jeg Miljøstyrelsen om at lade foretage støjmålinger af Cat-Linkfærgerne.

Miljøstyrelsen oplyser, at disse målinger er nu foretaget, og at det sidste møde i styregruppen vedrørende undersøgelsen vil finde sted den 29 april 1996. Rapporten vil kort tid herefter være færdigtrykt, hvorefter jeg vil orientere Miljø- og Planlægningsudvalget.

Spm. nr. S 2024

Til justitsministeren (19/4 96) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvilke af de systemer, som er omfattet af § 12, stk. 3, i lov om offentlige myndigheders registre, skal ikke sendes i udbud efter EU's tjenstedirektiv?«

Begrundelse

Med salg af Datacentralen og med tjenstedirektivet er der lagt op til, at en række dataoplysninger kan komme til at ligge andre steder end i statsligt regi, som det hidtil har været tilfældet med Datacentralen.

Foreløbigt svar (26/4 96)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Rådets direktiv nr. 92/50/EØF af 18. juni 1992 om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige tjensteydelsesaftaler er gennemført i dansk ret ved Industriministeriets bekendtgørelse nr. 415 af 22. juni 1993 om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter om offentlige indkøb af tjensteydelse i De Europæiske Fællesskaber.

Justitsministeriet har på den baggrund anmodet Erhvervsministeriet om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1958

Til trafikministeren (15/4 96) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Kan ministeren oplyse, om der findes planer om og tidsplaner for forundersøgelser til en eventuel motorvejsforbindelse på Djursland (Skødstrup-Søften), herunder tidsfastsættelse for en eventuel VVM-undersøgelse?«

Svar (23/4 96)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Planerne om en motorvej mellem Lisbjerg og Skødstrup går tilbage til projekteringsloven fra