

10-årig klausul, således at der fra en rengjort/renset grund ikke kan sælges brændstoffer i de efterfølgende 10 år, og er ministeren opmærksom på, at benzinselskaber bruger miljøgarantien til at forhindre fremtidigt salg af brændstoffer fra små selvstændige forhandlere?»

Begrundelse

Spørgeren finder det helt forkert, at de tilsluttede benzinselskaber indirekte kan bruge miljøgarantien til at lukke de små selvstændige benzinselskaber.

Spørgeren er i besiddelse af et eksempel på, at man fra et selskabs side blot opsiger kontrakten om levering af brændstof, og samtidig benytter man lejligheden til at gøre opmærksom på miljøgarantien.

Forhandlerne har ikke noget valg, medmindre de selv vil betale for rensning af grunden. Det koster i gennemsnit 1 mio. kr. Det har de små forhandlere ikke råd til, og derfor tilmelder de sig miljøgarantien og bliver fanget af 10-årsreglen.

10-års-reglen er efter spørgerens opfattelse en helt urimelig klausul al den stund, at når en grund er rensset og ren, så kan den forsikres imod miljøuheld.

Svar (30/4 96)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Formålet med aftalen fra 1992 om Oliebranchens Miljøpulje er at gennemføre miljøprioriterede oprydninger af forurening fra benzintanke, som enten er nedlagte eller skal nedlægges. Aftalen omfatter således ikke benzinstationer, der agtes fortsat. Amter og kommuner kan tilmelde allerede nedlagte benzintanke til ordningen. Igangværende benzintanke kunne frem til 31. december 1995 tilmelde sig til Oliebranchens Miljøpulje gennem oliebranchen. Igangværende tankstationer kan således ikke længere tilmelde sig ordningen.

Mange ejere af igangværende benzintanke har stået over for det problem, at der var stor risiko for, at grunden var forurenet. Det er således blevet almindeligt at miljøundersøge grunde, der har været anvendt erhvervsomt, før de handles. Før Oliebranchens Miljøpulje blev etableret i 1992, måtte tankeejere selv finansiere undersøgelsen og oprydningen af en eventuel

forurening. Oliebranchens Miljøpulje har således givet en række forhandlere – ikke mindst de mindre – mulighed for at lukke uden samtidig at blive bragt i en økonomisk uoverskuelig situation.

Selve aftalen mellem Oliebranchens Fællesrepræsentation, Miljøstyrelsen og de kommunale myndigheder indeholder ikke nærmere betingelser for, hvor længe de tilmeldte benzinstationer kan fortsætte driften, eller hvornår eller under hvilke betingelser, der igen kan forhandles brændstoffer fra grunden.

Disse betingelser indgår i de aftaler, som er indgået mellem de enkelte benzinformandlere og oliebranchen ved benzinformandlernes tilmelding til Oliebranchens Miljøpulje. Der er således tale om privatretlige aftaler.

Branchen har oplyst, at baggrunden for, at man har indsat en 10-års-klausul regnet fra 31. december 1995 i aftalen, har været, at der ville opstå forskelsbehandling mellem de benzintanke, som har tilmeldt sig ordningen, og de anlæg, som har valgt at fortsætte driften og således selv bære risikoen for at skulle finansiere oprydningen af en eventuel forurening, såfremt driften af benzintanken kunne genoptages umiddelbart efter oprydningen af en forurening.

Ifølge aftalen mellem oliebranchen og forhandleren er det i princippet muligt at starte en ny benzintank på grunden før udløbet af 10-års-klausulen. Betingelserne for at etablere en ny benzintank er, at forhandleren refunderer de udgifter, som Oliebranchens Miljøpulje har afholdt til undersøgelser og oprydning af grunden, samt at der tegnes en miljøforsikring mod fremtidigt forurening.

Miljøstyrelsen har oplyst mig om, at styrelsen ikke er orienteret om olieselskabernes praksis vedrørende opsigelse af leverancer af brændstof.

Jeg har derfor bedt Miljøstyrelsen om at rette henvendelse til Oliebranchens Fællesrepræsentation med henblik på at indhente en udtalelse om branchens praksis på området.

Spm. nr. S 2007

Til miljø- og energiministeren (18/4 96) af:
Poul Erik Dyrland (S):

»Er ministeren opmærksom på, at nogle benzinselskaber opsiger leverancekontrakter med