

om en konkret virksomhed. I nærværende spørgsmål tages der derfor udgangspunkt i det principielle.

#### Svar (23/4 96)

##### Skatteministeren (Carsten Koch):

I medfør af bestemmelsen i statsskattelovens § 6 a kan tab eller andre udgifter, der hidrører fra tabsgivende dispositioner, fratrækkes, hvis udgifterne kan anses for driftsomkostninger, dvs. udgifter, som i årets løb er anvendt til at erhverve, sikre og vedligeholde indkomsten.

Hvis tabet derimod kan henføres til virksomhedens indkomst- eller kapitalgrundlag, anses tabet for et formuetab, som ikke er fradragsberettiget, jf. statsskattelovens § 5 a.

Det afhænger af de konkrete omstændigheder, om udgifter til tabsgivende dispositioner kan fratrækkes som driftsomkostninger, eller om der er tale om et ikkefradragsberettiget formuetab.

Det udelukker som udgangspunkt ikke fradrag, at der eventuelt også ved dispositionen har foreligget »samfundsmæssige hensyn«. Det er imidlertid ikke afgørende for adgangen til fradrag.

#### Spm. nr. S 1987

Til trafikministeren (17/4 96) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Med hvilken begrundelse er det efterhånden umuligt at få synet og indregistreret en motorcykel med sidevogn?«

#### Begrundelse

Spørgeren er blevet gjort bekendt med, at det stort set er umuligt at få en motorcykel med sidevogn synet og godkendt.

I forbindelse med besvarelsen af spørgsmålet ville det være relevant, om ministeren samtidig oplyste antallet af godkendelser/indregistreringer af motorcykler i Danmark over de sidste f.eks. 10 år.

#### Svar (30/4 96)

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Til brug for besvarelsen har jeg indhentet udtalelser fra Rigspolitiet og Færdselsstyrelsen.

Indledningsvis bemærkes, at der intet er til hinder for, at motorcykel med sidevogn registreres med anvendelse »privat personkørsel« eller »godstransport«.

Det er dog yderst sjældent, at varemotorcykler anmeldes til registrering. Pr. 31. december 1995 var der således registreret 29 stk. varemotorcykler.

Montering af sidevogn på en motorcykel er reguleret i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m.v. og i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Motorcyklen og sidevognen skal fremstilles til syn, og motorcyklen med sidevogn skal bl.a. kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet.

Det sidstnævnte krav betyder, at montering af sidevogn på motorcykel som udgangspunkt skal være udført i overensstemmelse med motorcykelfabrikantens anvisninger.

Såfremt motorcykelfabrikanten ikke kan/vil give de pågældende anvisninger, kan montering af sidevogn dog godkendes på grundlag af anden nærmere specificeret dokumentation for, at styrke og køreegenskaber er tilfredsstillende.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at baggrunden for, at man stiller de ovennævnte krav, er, at det i 1986 blev oplyst fra den internationale motorcykelfabrikantforening BPICM, at en del motorcykelstel *ikke* er konstrueret til at kunne modstå den ekstra belastning, som montering af en sidevogn indebærer.

For så vidt angår antallet af nyregistrerede motorcykler over de sidste 10 år, kan Rigspolitiet oplyse følgende: