

Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

21) Anden behandling af lovforslag nr. L 196: Forslag til lov om anlæg af Brande omfartsvej samt projektering af rute 9 Odense-Svendborg, rute 18 Holstebro-Herning-Vejle og rute 21 Holbæk-Vig m.v.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 31/1 96. Første behandling 22/2 96. Betænkning 25/4 96).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Forhandling

Sonja Mikkelsen (S):

Socialdemokratiet er meget tilfreds med, at hele Folketinget med undtagelse af et enkelt parti stemmer for dette lovforslag. Så kan trafikministeren komme i gang med projekteringsarbejdet med henblik på at finde de bedste løsninger for trafikikkerheden og miljøet på de tre vejstrækninger, som der nu laves projekteringslov for – fra Holstebro til Vejle, fra Odense til Svendborg og fra Holbæk til Vig.

Enhedslisten har stillet et ændringsforslag om også at sætte projektering af et andet spor på jernbanen Odense-Svendborg ind i loven. Det kan vi for så vidt i Socialdemokratiet have meget sympati for. Vi er i høj grad optaget af at styrke togdriften, ikke mindst af hensyn til miljøet, og det er ikke fremmed for Socialdemokratiet at bygge nye jernbaner. Dobbeltsporet til Frederikssundbanen, som ligger som projekteringslovforslag her i Salen, er jo et af eksemplerne på det.

Når det gælder Odense-Svendborg-strækningen, er der som noget nyt etableret en kontraktstyring for strækningen, som kan synlig-

gøre omkostningerne og indtægterne, og dermed er der også skabt synlighed om, hvad servicen på strækningen betyder for kundernes interesse for at bruge banen, og det bliver meget interessant at se, hvordan den side af sagen udvikler sig i de kommende måneder.

Men der er næppe kapacitetsproblemer i umiddelbar fremtid på denne strækning, og et ekstra spor kan næppe heller løse de trafikikkerhedsmæssige problemer, der er på strækningen Odense-Svendborg, og derfor afviser vi på nuværende tidspunkt det ændringsforslag, der foreligger fra Enhedslisten.

Den anden del af loven er en anlægsbemyndigelse til Brande Omfartsvej. Med lovforslaget var der et uafklaret spørgsmål om en tilslutning ved Ejstrupholmvej. Der skulle pågå et udvalgsarbejde mellem Vejdirektoratet og Brande Kommune, og i den tid, forslaget har ligget i udvalget, har vi nu fået en trafikhandlingsplan for Brande Kommune, som er meget interessant. Den har jeg studeret med stor interesse, og Socialdemokratiet har foreslået de to andre regeringspartier, at vi skulle se positivt på det, der ligger som forslag i handlingsplanen, netop en tredje tilslutning ved Ejstrupholmvej.

Det viste sig jo, at vi også kunne finde støtte for det synspunkt i udvalget. Det er meget tilfredsstillende, og vi er meget glade for, at vi nu kan se en bred tilslutning i betænkningen til dette punkt, så vi får en opfordring til trafikministeren om, at vi allerede på nuværende tidspunkt i forbindelse med anlægget laver den tredje tilslutning.

Så kan man jo godt more sig lidt over, at hr. Helge Sander i Herning Folkeblad nærmest giver indtryk af, at det er Venstre og hr. Helge Sander, der har presset på og opnået denne forbedring for Brande by, som den tredje tilslutning vil blive. Det er lidt morsomt, for Venstre har ikke været med til at sikre pengene til omfartsvejen. Det er jo en del af finanslovaftalen med De Konservative, og Venstres holdning til Ejstrupholmtilslutningen har overhovedet ikke haft indflydelse på vores andres stillingtagen. Så hr. Helge Sander har for så vidt ikke noget at bryste sig af, men det er måske også mere til hjemlig brug.

Trafikhandlingsplanen for Brande by er et godt og sagligt grundlag at træffe beslutning på, og sammen med den og trafikministerens kommentarer til planen har regeringspartierne altså ønsket at fremme en tredje tilslutning. Det var Det Konservative Folkeparti også med på, og