

stramme yderligere op på baggrund af den fornuftige ageren, vi allerede er i gang med og har været siden de borgerlige regeringers tid.

Det er svært at spå, især om fremtiden, sagde allerede Storm P., og det er vel det, vi gør med alle energiplaner. Derfor er det både godt og rigtigt, at de justeres og ændres med jævne mellemrum og tilpasses den aktuelle udvikling for at pege videre mod fremtiden.

Derfor er det vigtigt for Det Konservative Folkeparti, at vi fortsat holder os for øje, at politikerne har det overordnede, men også kun det overordnede ansvar. Det vil sige, at vi skal udstikke rammer, der sikrer, at befolkningen altid og under alle forhold har tilstrækkelig energi, at der betales en fornuftig pris for energien, og at den produceres og anvendes miljømæssigt forsvarligt. Men vi skal lade branchen om at udfylde disse rammer; det er de langt bedre til, end vi politikere er.

Vi ønsker stor forsyningsikkerhed i Danmark på energiområdet. Det kræver et passende miks af flere brændsler, men det er det min hensigt at komme nærmere ind på under forespørgselsdebatten.

Vi ønsker tillige om muligt at være selvforsynende, og derfor skal der også sættes på vedvarende energi. Det lægger planen da også op til med et mål på ca. en tredjedel vedvarende energi i år 2030. Målet lyder måske ikke helt umuligt at realisere, men en del af midlerne er i øjeblikket ikke rentable, så her kræves der en stor forsknings- og udviklingsindsats, og til det vil vi gerne tilsige vor fulde støtte. Og så vil vi i øvrigt håbe på teknologispringet for at være sikre på, at vi når målet.

Jeg har med tilfredshed lagt mærke til, at der er en opblødning på vej i spørgsmålet om vindmøller. Landet skal ikke længere, nu hvor vi er på vej til at få alle elledninger i jorden, plastres til med vindmøller, og vi agter at holde ministeren fast på – hvis man ellers kan holde nogen fast på noget efter at have læst redegørelsen og dens mange selvmodsigende ting – men vi agter alligevel at holde ministeren fast på, at der skal tages hensyn til landskab, udsigt og støj gennem lokalplaner, at gamle møller skal udskiftes, at elværkerne skal bygge en del af møllerne, og at havplacering er en god mulighed.

Også på området vindmøller handler det jo nemlig om både at sikre arbejdspladser, eksport og det lokale miljø.

Hvis vi skal nå den ønskede CO₂-reduktion, skal der også sættes på biomasse, hvorfor vi

fortsat skal realisere biomassebehandlingsplanens overordnede mål, men måske, som ministeren også selv nævner, erkende, at vi gik for meget i detaljer, da vi udarbejdede planen. Vi glemte, at politikerne kun skal udstikke rammerne, men ikke fylde dem ud.

Derfor er Det Konservative Folkeparti indstillet på, at vi måske kan se på vægtningen af de forskellige typer biomasse i forhold til hinanden. Men jeg skal i den forbindelse understrege, at det er helt klart, at vi på ingen måde ved ændringer i biomassebehandlingsplanen økonomisk må genere de aktører både blandt producerer af halm og på værkerne, som har investeret i tillid til, at biomassebehandlingsplanen gælder, så en justering kan kun komme på tale for fremtidige aktører.

Jeg skal heller ikke undlade at nævne, at Det Konservative Folkeparti også meget gerne så, at der var en åbning på vej i spørgsmålet om biobrændstoffer. Vi tror, at der er en stor fremtid her, og vi havde håbet, at vi kunne have fået flertal for at gennemføre midlertidige afgiftslettelser for biobrændstoffer. Men det skulle altså heller ikke lykkes i denne omgang.

Det er også nødvendigt at se på andre vedvarende energikilder end dem, vi kender i øjeblikket, dvs. på både solvarme, solceller, geotermisk energi, bølgeenergi, brændselsceller og alt, hvad der ellers er af muligheder. Det er vi med på.

Vi er også med på fortsat at arbejde med energieffektivitet. Jeg vil i den forbindelse sige, at det er tankevækkende, at vi på EU-plan kunne spare 13-14 pct. af CO₂-udslippet, hvis alle de øvrige lande gik over til det kraftvarmekoncept, som vi bruger i Danmark, og som vi naturligvis fortsat skal udbygge og fortsat skal forsøge at eksportere til det øvrige EU.

Vi har i anden sammenhæng i forbindelse med lovgivning her i Tinget haft en diskussion om elliberalisering, og da sagde jeg, at Det Konservative Folkeparti var tilhænger af elliberaliseringen, så det gentager jeg bare her. Jeg havde også den dag nogle betænkeligheder vedrørende den faste Storebæltsforbindelse. Dem har vi naturligvis fortsat, og dem vil jeg bore i i forbindelse med udvalgsarbejdet om elliberaliseringen.

Med hensyn til transportsektoren har jeg noteret mig, at ministeren er indstillet på at fastholde trafikhandlingsmålene fra Trafik 2000, dvs. at stabilisere CO₂-udledningen i år 2005 og at reducere den med 25 pct. inden år 2030. Den målsætning er vi enige i, og vi mener også, den