

justeringer, og de justeringer mener vi i Dansk Folkeparti bør foregå mellem parterne, så vidt det overhovedet er muligt, og det tror vi på at det er.

Vi mener også, at det er vigtigt, at man fastholder de uddannelser, som man har inden for dansk søfart, og at man udbygger dem. Det er vigtigt, at man forsøger at trække nye og unge mennesker til erhvervet, og det gør man nu bedst ved at sørge for, at de får nogle gode uddannelser, og at der bliver nogle gode forhold på skibene.

Vi mener også, det er vigtigt, at man forsøger at få nogle lempelser igennem, sådan at skibene får mulighed for at få en friere godstransport. For vi er helt sikre på, at der fremover vil komme meget mere gods på vandet, end der har været tidligere.

Derfor tror vi også, at man skal give dem nogle erhvervsvenlige vilkår. Der bør være mindre skatter og afgifter for søfarten. Der bør være færre og mindre restriktive regler, end der er i øjeblikket. Det skal ikke være sådan, at man skal være statsautoriseret revisor eller advokat for at finde ud af, hvad man må, og hvad man ikke må. Og derfor mener vi, at i den udstrækning det er muligt, bør man lempe på reglerne.

Vi mener også, at der skal være mindre eller slet ingen stempelafgifter, og vi mener, at det er vigtigt, at man får forbedret sikkerhedsforholdene. Og de tåbelige regler, der er for medicinbrug på skibene, bør lempes.

Så er der forslag om 10-mands-reglen. Vi mener selvfølgelig, at 10-mands-reglen helt burde afskaffes. Vi mener, det er vigtigt, at der er mulighed for, at små investorer kan gå sammen og investere i coastere og i skibe.

Men Funderudvalgets rapport er et godt grundlag for en kommende lovgivning. Vi mener, der er mange gode forslag, og vi ser frem til en positiv lovgivning på området.

Tommy Dinesen (SF):

Selv om det er lige før, det er på overtid, vil jeg godt benytte lejligheden til at sige tak til ordførerne for den debat, vi har haft, og jeg tror nok, at hvis jeg havde været skibsfører, så havde jeg været glad for den store interesse, der trods alt er, og ikke bare interesse, men også de gode ønsker, der er for søfarten som sådan.

Jeg vil så sige, at når vi ikke har stillet noget dagsordensforslag i dag, så er det, fordi vi mente, det var bedre, at vi prøvede på at gøre det som ved de sidste 2-3 forespørgselsdebatter,

nemlig at vi i enighed prøver på at finde frem til noget på de her områder, og det vil vi selvfølgelig godt være med til at forsøge at fortsætte med.

Til sidst vil jeg sige, at vi selvfølgelig får nogle problemer, når de forskellige lovforslag kommer frem. Så kan vi jo bedre se, hvad det er, det drejer sig om på nogle af områderne, men det overordnede har jo været en stor velvilje over for dansk søfart i hvert fald, og det er selvfølgelig udmærket. Den dér med de danske søfolk svæver sådan mere i luften, men den diskussion får vi jo, når lovforslagene fremkommer. Det vil jeg i hvert fald godt love for.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg ved ikke, om det kun er rederne, der har grund til at være tilfredse med debatten i dag. Det håber jeg sådan set ikke, for jeg synes, det har været i Funderudvalgets ånd, at de to parter har brug for hinanden. Jeg synes også, at et af de temaer, der helt klart har gået igennem i dag, det er uddannelse, det er efteruddannelse, ikke bare uddannelse af officerer, også uddannelse og efteruddannelse af menige søfolk, og jeg synes, alle har lagt meget vægt på, at det er en indsats, vi skal have taget fat på.

Det vil ikke være lovgivning, vi kan nå på denne side af sommerferien. Det skal først udmøntes og skæres rigtigt til, men jeg kan i hvert fald love Folketingets partier, at det vil der blive taget fat på så hurtigt som muligt.

Derimod mener jeg nok med den stemning, der har været i dag blandt ordførerne om spørgsmålet om bareboat og cabotage, at her burde vi slå hurtigt til. Det kræver nok, at vi sætter mere end fulde sejl i administrationen for at få lovforslagene færdig. Det vil selvfølgelig også kræve betydelig velvilje fra Folketingets side, men jeg har faktisk hørt så bred enighed i dag om, at det er et ønske hos så mange partier at køre det igennem inden sommerferien, så det burde være muligt. Det vender vi tilbage til.

10-mands-reglen har naturligvis været diskuteret, jeg var lige ved at sige som sædvanlig, og det er ikke kritisk ment. Jeg konstaterer bare, at der stadig hos et stort flertal af Folketingets partier er et ønske om at finde en eller anden måde at få finansieret de her skibe på uden at starte skattecirkus.

Jeg må også konstatere, at uanset den begejstring, som nogle har vist for nogle af deres egne ideer, så har vi vel endnu ikke et klart billede af, hvordan sådan en ordning kunne se ud. Jeg har det i hvert fald ikke.