

(Kort bemærkning).

Kai Dige Bach (KF):

Jeg skylder jo i hvert fald i forbindelse med diskussionen fra før om coasterne at sige tak til hr. Frank Aaen for interessen for, at der eksisterer søfart. Men hvis regeringen ikke er til at trække til truget, må vi for min skyld hellere ende ved kvoter eller udviklingsprojekter, eller hvad der overhovedet kan blive nødvendigt, for vi skal ikke opgave dette ældgamle erhverv.

Jeg bliver også nødt til at sige til hr. Frank Aaen, at skattemidler ikke er det rigtige ord at bruge. Virksomhedernes indtægter og borgernes opsparing, det er altså ikke skattemidler. Jeg ved godt, at det skal det drejes til at være. Men alt det, folk ejer i dette land, er altså ikke skattemidler, og det, man gør her, er, at man gerne vil afskrive ligesom i en almindelig virksomhed. Er det nu også hr. Frank Aaens mening, at en almindelig virksomhed ikke kan købe en maskine eller et skrivebord til sin forretning og trække det fra i sin indtægt i virksomheden? Det er jo nøjagtig det samme, der foregår her. Det, man bruger til driften af sin virksomhed, er selvfølgelig fradragsberettiget, og derfor bliver éns formue eller indtægt eller borgerens opsparing selvfølgelig ikke til skattemidler. Det er en helt gal vending.

Frank Aaen (EL):

Jeg skal ikke lige nu tage stilling til, om jeg udtrykte mig uklart, eller om hr. Kai Dige Bach hørte noget, jeg ikke sagde.

Jeg vil gerne sige, at jeg har intet imod, at der er forskellige skatteregler vedrørende dem, der driver coastere. Det, jeg har noget imod og vil bekæmpe, er, at nogle oppe i Gentofte og Hellerup skal have en skattefidus for at putte penge i et skib, som sejler ovre i Jylland.

Det ser jeg ingen som helst grund til, og det er derfor, jeg siger, at vi må finde nogle andre ordninger, og jeg synes sådan set, at hr. Kai Dige Bach skulle notere sig, at Enhedslisten, der normalt er ret afvisende, når erhvervsministeren kommer med forslag til støtteordninger, her giver et positivt forhåndstilsagn om, at kommer der en slags vækstfond rettet til coastererhvervet, er vi på forhånd positive over for et sådant projekt.

Sonja Albrink (CD):

Forleden kom Funderudvalget med sin betænkning og med en lang række bud på gode ting, man kunne gøre på det søfartsmæssige område.

Også fra CD's side skal der lyde en stor tak til Funderudvalgets medlemmer. Jeg synes, det er et flot stykke arbejde, både formanden og de øvrige medlemmer har gjort.

Som tidligere ordførere allerede har sagt, har man en mulighed for inden sommerferien – hvis ellers formanden, erhvervsministeren og det flertal, der tegner sig i Tinget, vil være med til det – at få et par af forslagene igennem, og her tænker jeg selvfølgelig på bareboat, og jeg tænker på cabotagen, som i hvert tilfælde vil give det signal udadtil, at Folketinget trods alt tager det arbejde, der er gjort, alvorligt.

Havets husmænd og de små coastere er der nogle af partierne der har berørt i dag, og jeg må på CD's vegne sige, at i CD er vi såmænd lige så optaget af det, som de andre partier er. Vi har ikke kunnet finde en løsning, men vi håber selvfølgelig på, at der en dag tegner sig et flertal til, at vi får løst det her problem.

Fragtskatter, europæisk nærfart på fragtskibe i DIS og mange andre forslag er noget af det, vi i CD ønsker bliver hurtigt vedtaget. Det er utrolig vigtigt, synes vi i CD, at vi giver søfarten de bedste betingelser, og jeg skal da også slutte med at sige, at i CD er vi stort set positive over for de fleste forslag, som Funderudvalgets betænkning kommer med. Jeg synes, at med Funderudvalgets betænkning og det, erhvervsministeren så flot sagde i sin besvarelse i dag – med de to redskaber kan vi godt trække i arbejdstøjet og se at komme i gang, også med de forslag, som jeg nævnte, inden sommerferien.

Ole Donner (DF):

Danmark og dansk søfart har stolte traditioner som søfartsnation, og det har igennem mange, mange år betydet store indtægter til Danmark.

Dansk Folkeparti mener, at vi skal gøre meget for at fastholde og udbygge de traditioner. Og den betænkning, der er kommet fra Funderudvalget, mener vi er et godt grundlag for den videre diskussion. Vi mener, at dansk søfart igennem årene har klaret sig fantastisk godt. De har bevaret en stor flåde, de har bevaret mange arbejdspladser, og de vil selvfølgelig arbejde for at udbygge både flåden og mandskabsstyrken.

Det betyder, at de danske rederier er dygtige, og derfor mener vi også, at vi må gøre noget for, at den udvikling kan fortsætte.

Da man indførte DIS, er det klart, at det var en medvirkende årsag til, at de har klaret sig godt, og det er klart, at når man har haft sådan en aftale i en årrække, så kan der være brug for