

periode jo ikke er nogen løsning på, at eksisterende overenskomster kan risikere at blive ophævet, inden vi kommer til en aftale.

Så vil jeg sige, at en stor del af debatten jo har gået på finansiering af små skibe. Vi er meget enige i, at her er et problem, og vi er sådan set også enige i, som det lidt har været fremme, at der er sådan set et modsat forhold mellem enigheden og så de forslag, som kan løse problemet.

Jeg vil sige om de ting, der har været fremme om bareboatchartering: Det er muligt, det kan give en vis løsning, men jeg noterede mig det nu forleden dag, da direktøren i Danmarks Rederiforening, Peter Bjerregaard, sagde, at nu måtte det holde op med, at man investerede i de danske rederier, nu skulle man i højere grad gå over til at indleje skibe i flåderne.

Det kan godt være, det kan give lidt på beskæftigelsen, det vil jeg ikke udelukke, men jeg er bange for, at det altså også betyder, at vi holder op med at bruge danske værfter, og at man i stedet for at bygge skibe i Danmark – A.P. Møller ville sikkert nok bevare Lindø – i stedet for at bygge skibe på de andre danske værfter i højere grad ville begynde at indleje skibe bygget på udenlandske værfter. Og det er vel sådan set ikke hensigten med det her.

Anpartsfiduser – den anden idé, der er lagt frem – er vi af velkendte skattepolitiske årsager imod. Men vi er ikke imod at overveje at putte skattemidler ind i et projekt, der kan øge coasterflådens omfang. I lighed med de ting, der ligger omkring Vækstfonden og nogle af de andre, jeg er lige ved at sige hele den stribe af forskellige støtteordninger, som erhvervsministeren administrerer, vil jeg mene, at det i nogenlunde samme forbindelse kunne være muligt at oprette en statslig fond, der kunne gå ind med anparten i små skibe.

Hvis sådan noget kunne lade sig gøre – og det skal jeg nok stille et spørgsmål om, så vi kan få det belyst ordentligt og ikke bare får et svar her i slutningen af debatten – er vi absolut positive over for at indgå i sådanne drøftelser. Vi er selvfølgelig helt klar over, at man ikke samtidig kan knytte an til, at så skal skibene bygges på danske værfter. Det må vi give afkald på, men vi vil gerne på den måde have gang i coastertrafikken igen.

Derfor vil jeg også henvise til, at Enhedslisten lige har fremlagt det, vi kalder vores tiøresforslag, hvor vi foreslår en tiøresafgift på benzin og diesel, som så skal bruges til bl.a. at finansiere et coasterprogram, hvor vi kunne få mere gang i at

flytte transporten over på coastere, således som jeg har hørt alle ordførere være enige om. Det er klart, vi kan jo notere os, at energiforbruget til at transportere f.eks. 1.000 t fra Aalborg til København på lastbil er otte gange så stort, som det er, når man bruger en coaster. Så er det jo indlysende, at vi skal den vej.

Nogle af de forslag, vi peger på, er, at vi kan afdække havnepenge via en fond; at vi kan etablere nogle effektive fragtorbninger til og fra havnene og til virksomhederne; at vi kan fritage brændsel til coastere for afgift, i hvert fald hvis de sejler mellem danske havne; at vi kan lave et samarbejdsprojekt med havnearbejderne, der kan sikre en hurtig løsning af gods; udvikling af dør til dør-koncepter; etablering af et netværksprogram, så de små rederier i højere grad kan hjælpe hinanden, udveksle erfaringer osv. Og vi foreslår etablering af en fast godsroute mellem København og Aalborg.

På den måde foreslår vi forskellige konkrete initiativer, som kan sætte handling bag ordene, og hvor vi også peger på en finansiering, og er der nogle, der hellere vil finansiere det på en anden måde, er der selvfølgelig åbent for det. Når vi har sagt 10 øre, er det for at sige, at det ikke er noget, der vælter bilismen i Danmark, at finde pengene på den måde.

Hvad angår værfterne, vil vi sige, at vi vil ikke opfordre ministeren til at overtræde nogen af OECD's regler eller EU's regler på det område. Men vi kunne måske etablere nogle udviklingsprojekter, hvor vi sagde til redere, sagde til DSB, sagde til danske værfter: Kom, vær med. Måske kan vi udvikle en ny og mere effektiv coastertype, måske kan vi sammen med B&W Man Diesel udvikle en ny effektiv motor, som kan puttes i disse coastere, og på den måde udvikle denne miljørigtige transportform!

Det er i hvert fald den slags ting, vi gerne vil gå ind i en drøftelse med jer andre om.

På den baggrund vil jeg sige, at vi vil gå positivt ind i det videre arbejde med den bestræbelser, der er for at få udviklet dansk søfart og i særdeleshed få gjort noget ved det hensygnende coastererhverv og sørge for at udvikle miljø-siden i det, men altså fastholde, at det må ske uden på nogen måde at køre de ansatte over, hvad jeg synes der er lidt tendenser til i nogle af Funderudvalgets forslag.