

vi altså stadig væk godt tilfredse med, selv om vi nu går i detaljdebate om det.

Men jeg har jo også spurgt ministeren om, hvilke regler man bruger i Holland og i Tyskland og i andre EU-lande, for at finde ud af: Hvordan finansierer de dog sådan, at der kommer flere og flere af deres skibe herop? Hvad er det, de kan, som vi ikke kan? Der må da være et eller andet om det, når vi nu ved, hvad der er galt. Det, der er galt, er, at vi har en 10-mandsregel, og skibene er vel steget fra 20-25 mio. kr. til 70-80 mio. kr., og dér kan man altså ikke hitte 10 mand, der lige har ret mange af dem.

Det er ikke noget, jeg går ind for, men mine tanker har været langt omkring for at komme videre med det her, og det er jo ikke et spørgsmål om, at man skal have rigtig mange skibe, for hvis man får rigtig mange skibe, så falder det fragtmarked, de skibe er i. De skal jo komme gradvis.

Så selv om det ikke er konservativ gefundenes fressen, kunne man måske forestille sig en eller anden godkendelse af en kvoteordning eller et eller andet, så man havde lidt styr på, hvad det var, man lavede. Hovedsagen for mig er, at et så århundredgammelt erhverv, hvor der ligger så mange traditioner, ikke lige pludselig på grund af helt andre ting skal lukke.

#### **Annette Just (FP):**

Hvis jeg lige må få lov at starte med en lille kommentar til hr. Kai Dige Bach, så tror jeg ikke, det er nogen god idé, at vi ligefrem skal til at lave kvoter på, hvor mange coastere vi skal have. Det skal såmænd nok lykkes. Jeg tror ikke, at vi kan få bygget for mange coastere til at klare det her problem. Den eneste, der måske kan få et problem, er Storebæltsbroen, og hvor megen tung trafik, der kommer over dér.

Så vil jeg gerne starte med at takke ministeren for redegørelsen over Funderudvalgets rapport, for det var jo rent faktisk det, vi fik. Det var jeg meget glad for, for jeg er også enig i 98 pct. af det, ministeren sagde. Funderrapporten er faktisk et godt stykke håndværk, som vi kan arbejde videre med. Den konstaterer jo, som vi alle sammen har gjort her, at Danmark er en søfartsnation, og det skal vi blive ved med at være.

For ikke at gentage alt, hvad der er sagt, så vil jeg blot tage nogle enkelte ting frem, som jeg mener er noget af det vigtigste.

Det allervigtigste er, at vi har fået sikret Danmark som søfartsnation ved, at vi fik gennemført DIS. Nu står vi over for – da det desværre

ikke er lykkedes hverken for denne erhvervsminister eller den tidligere at få DIS accepteret i EU til også at kunne fragte inden for EU-området, og da man absolut ville have de her direktiver – at vi er nødt til at lave om på det, således at DIS-skibe, om jeg så må sige, også kan sejle i danske farvande, mellem danske havne og dermed også mellem EU-havne, altså hele det indre marked. Det skal gøres så hurtigt, som det overhovedet kan lade sig gøre, så vi ikke pludselig nærmer os deadline, for så kommer der en masse komplikationer.

Jeg håber, og det er også mit indtryk, at det er erhvervsministerens indstilling, at det skal gøres hurtigst muligt, således at skibe, der er indregistreret under DIS, vil kunne sejle gods imellem alle havne inden for EU-området og dermed også inden for resten af hele verden. Det er vigtigt for, at vi kan bevare danske søfolk på danske skibe.

Derfor er det også vigtigt, at vi har den uddannelse af søfolk, som der er lagt op til, og jeg var meget glad for først at læse og siden høre ministerens tale også om det her område.

Jeg synes også, det er glædeligt at sige, at vi skal have et højt niveau for danske søfolk. Jeg har aldrig kunnet se nogen grund til, at vi ikke skal sige, at danske søfolk er de bedste. Derfor skal vi også uddanne dem til at være de bedste. Man kan lige så godt sætte niveauet, hvor man ønsker, det skal ende, og dér skal det være. Og det kan vi gøre med den mulighed, der er for, at vi forbedrer uddannelserne.

Men at Det Radikale Venstres ordfører står og siger, at han dog trods alt synes, at det er et lidt højt niveau, at de alle sammen skal have gymnasieuddannelse for at starte, må bero på en misforståelse. Så vidt jeg kan læse, står der i Funderrapporten – og i øvrigt også, så vidt jeg husker ministerens tale – at hvis man skal ind på officersuddannelsen, skal man have enkeltfag på gymnasieniveau. Det er altså ikke alle, der behøver ligefrem at have en gymnasial uddannelse, og det ville da også være at skyde lidt over målet.

Så har vi bareboatregistret, og vi er fuldstændig enige med regeringen i, at det er bare om at klø på. Det skal gøres, sådan at vi kan leje, jeg er lige ved at sige, skibe ind og ud af danske registre, så vi kan få så mange danskere til at sejle og være på de skibe som overhovedet muligt. For det er jo i virkeligheden det, det kommer til at dreje sig om.