

håb om, at vi kunne fastholde beskæftigelsen i søfarten, en af Danmarks traditionelle næringsveje. Vi havde også forhåbninger til det miljøvenlige i denne transportform.

Og når vi i dag næsten 8 år efter ser tilbage, så mener jeg, at vi i enighed – og det kan jeg også høre på de ordførere, der indtil nu har været på talerstolen i hvert fald, og jeg kan læse det af Funderrapporten – kan fastslå, at det gik jo ikke så ringe endda. I hvert fald er der ikke blevet færre danske beskæftigede. De beskæftigede, der er i erhvervet, har endda en bedre indtjening, end man havde dengang, idet der jo er sket en forøgelse af deres beføjelser og deres arbejdsområder. De er mere veluddannede i gennemsnit i dag end tidligere.

Vi står i dag over for en ny skillevej, og vi skal tage stilling til en lang række ambitiøse forslag. Når vi ser Funderudvalgets mange anbefalinger igennem, og de gode diskussioner, der dér har været genstand for behandling, kan vi se, at en del af udvalgets medlemmer på en række punkter er uenige. Det kan ikke undre, at vi så også her i Folketinget vil se forskelligt på nogle af dem.

Men hvis jeg først skal sige noget om selve DIS-delen, så har vi hæftet os ved, at aftalemodellen skal have en chance. Det har vi også hørt på meldingerne her i dag, og det tilslutter vi os. § 10 skal altså fastholdes, overenskomsten skal fastholdes. Og vi deler det håb med andre her i Folketinget, at parterne kan finde frem til en forvarlig aftale.

Der er forslag om udvidelse på bareboatområdet, og der er forslag om udvidelse på fragtområdet. For så vidt angår bareboat, kan vi godt se, at der er gode argumenter for at give erhvervet denne yderligere fleksibilitet. Man kan hindre bortsalg, altså definitiv indskrænkning af den danske handelsflåde, i visse situationer, og i andre situationer kan der være tale om, at man relativt hurtigt kan udvide indtjeningsgrundlaget netop ved at indchartre skibe uden besætning.

Man kunne selvfølgelig dele hr. Kai Dige Bachs forhåbninger om, at man kunne udvide handelsflåden i Danmark på anden vis, nemlig ved nybygninger og på den måde så også støtte beskæftigelsen på skibsværfterne. Men det skal jeg komme tilbage til lidt senere, for så vidt angår i hvert fald tankerne om at udvide 10-mands-reglen.

Men at udvide DIS til også at omfatte bareboat kan vi i Det Radikale Venstre se mange

positive argumenter for som sagt. Vi kan også se noget positivt i tanken om at udvide DIS, så man også får det danske fragtmarked inkluderet. Det vil måske fastholde nogen dansk beskæftigelse, men det vil også indeholde nøglen til det videre EU-marked, når vi den 1. januar må se den danske undtagelse, for så vidt angår cabotage, udløbe. Beskæftigelseselementet er et godt argument.

Indtjeningen også i fremmed valuta er et godt argument, så længe Danmark ikke er en del af ØMU'ens tredje fase og den fælles mønt, for så er der jo ikke mere valutaindtjening at hente ad den vej, kan man sige.

Men for os tæller miljøhensynet også meget, sådan som ministeren måske lidt poetisk udtrykker det. Vi er enige i, at skibsfarten jo virkelig er noget, der peger fremad; når man sammenligner den med fragttransporten på landevej f.eks., er skibstransporten så langt at foretrække.

Et andet hovedpunkt i Funderrapporten er uddannelsen. Det er ambitiøse, meget ambitiøse forslag, der her er. I Det Radikale Venstre er vi varme tilhængere af, at man uddanner sig bedre og mere, selv om man jo indimellem får signaler, der flakser tværs over skærmen, der siger, at det alligevel ikke sikrer øget beskæftigelse at uddanne sig yderligere eller at efteruddanne sig. Man kan ikke være sikker på, at det skaber mere beskæftigelse eller fastholder beskæftigelsen, er der så nogle, der hævder.

Det tror vi nu ikke på, og vi bakker op om ideerne om mere og længere uddannelse, uden at vi dog nu og her præcist vil sige ja til, hvor langt man så skal gå, og hvor dyrt det så vil blive. Vi mener, det er meget ambitiøst at gøre det til uddannelser, der skal hvile på et gymnasialt grundlag, og der er også nogle af uddannelserne, vi allerede nu kan forudse vil være af meget lang varighed. Det vil vi gerne se nærmere på, inden vi siger præcist ja eller nej til det.

Der er en masse andre vigtige, men alligevel mindre omfattende forslag, men jeg skal nævne som tredje hovedpunkt det med 10-mands-reglen og udvidelsen, som jeg kort var inde på for et øjeblik siden. Dér er vi i Det Radikale Venstre helt enige i erhvervsministerens advarsler. Vi kan ikke forestille os, at man kan gå ad den vej, uden at vi risikerer at lukke op for det, som erhvervsministeren kaldte et større skattecirкус.

Hvis hr. Kai Dige Bach kan komme med columbusæg, jævnfør søfarten, skibsfarten, så vil vi meget gerne se på det, men vi er bange for,