

med højere skoleuddannelse. Udvalget kommer med mange uddannelsesideer, men da det ikke er så længe siden, vi sidst behandlede navigationskoleplaceringer, synes jeg, det er vigtigt, at en ny ændring planlægges, så undervisningen kan foregå på de nuværende skoler og i det maritime miljø, der er omkring dem.

Det ville være rart, hvis vi kunne nå et resultat i denne samling, men de mange detaljer i uddannelsen om alsidig teknik og kompetence i land osv. kan vi nok kun nå at komme i gang med, og så må vi gøre dem færdige i næste samling.

Vi kan vel i dag konstatere, at indførelsen af DIS i sin tid har vist sig at være et gode og var en nødvendighed, ligesom vi erkender, at det nu er en klar nødvendighed at tillade DIS-skibe fri adgang til godstransport også efter 1997.

Forslaget om bareboatchartering, altså frit at kunne leje skibe uden fører og besætning, er også en god idé. I rederibranchen er dette en oplagt mulighed for at kunne tilpasse tonnagekapaciteten til konjunkturerne. Disse to forslag så vi gerne færdigbehandlet her og nu.

Vi sender i dag et godt signal til skibsfarten, men med hensyn til havets husmænd, vor traditionsrige coasterfart, er jeg derimod alvorlig bange for, at der om kort tid ikke vil være så mange skibe tilbage, der kan få glæde af disse forbedringer.

Udvalget siger direkte, at en afgørende forudsætning for, at den mindre danske skibsfart kan overleve på lang sigt, er, at der kan tilvejebringes ny tonnage. Det vil på godt dansk sige, at der skal købes og bygges nogle nye skibe. Og det bliver der kun, hvis det gøres attraktivt at investere i skibe, ikke kun dem i Mærskklassen, men også små skibe, så den traditionsrige småskibsfart ikke helt ophører. Det råd mener Det Konservative Folkeparti at regeringen burde lytte til.

Konkret foreslår udvalget, at det igen gøres skatteteknisk muligt at drive den mindre skibsfart i den gode, gammeldags partsrederiform. I Danmark har vi lange traditioner for, at flere personer kan gå sammen og drive et skib. Altså ikke den anpartsspekulation, der foregik i containere og togvogne, indtil det blev forhindret ved lovgivningen i 1989, men en sund, ansvarlig driftsinvestering, der tager højde for, at en coaster i dag koster 70-80 mio. kr – et beløb, som det ikke er muligt for kun 10 personer at skaffe.

Det Konservative Folkeparti vil derfor gerne opfordre regeringen til at arbejde videre med

udvalgets forslag, så det igen bliver muligt at drive den mindre skibsfart i partsrederiform. Løsningen kunne være, som udvalgets flertal foreslår, at tillade mere end 10 investorer på visse betingelser, f.eks. at indskuddet er kontant, at alle deltagere hæfter personligt også for driften, og at der er en høj minimumsgrænse.

Vi tror, det vil forhindre det useriøse fradragsrytteri, som vi er enige i skal undgås. Der er i øvrigt heller ikke brug for så mange skibe, at dette fragtmarked falder sammen, kun at der må komme så megen ny tonnage, at Danmark kan bevare og udbygge sin fordums placering i småskibsfarten, så vi ikke skal se flere og flere udenlandske flag i denne fremtidens miljørigtige transportform.

Et andet godt forslag, som Det Konservative Folkeparti vil opfordre regeringen til at se nærmere på, er aftrapningen af udlandslempelsen. Den del af regeringens skattereform burde simpelt hen fjernes. Det har Det Konservative Folkeparti også gjort opmærksom på i andre sammenhænge; at forslaget hæmmer mulighederne for også i fremtiden at have en dansk fragtflåde er bare endnu et argument.

Derudover foreslår udvalget, at der skabes mulighed for at overføre modregning af udenlandske fragtskatter til senere indkomstår. Det Konservative Folkeparti ser frem til ministerens løfte om at se på forslaget, så det fører til at få denne del af rapportens anbefalinger gennemført.

Regeringen vil gerne forbedre rammebetingelserne for skibsfarten. Det er godt nok, men de forslag, jeg ridsede op før, vil medvirke til at sikre, at der i fremtiden er en ramme at udfylde også i småskibsfarten. Forhåbentlig kan Folketinget i dag blive enigt om de forslag, som regeringen har lagt frem. Mit håb er, at debatten i dag desuden kan overbevise regeringen om, at der skal findes mulighed for at lempe 10-mands-reglen uden at åbne for et nyt skatte-cirkus. Og så sluttelig som sagt: at cabotage og bareboat kan blive færdig i denne samling.

#### **Bjørn Elmquist (RV):**

Det var sankthansaftensdag 1988, at Folketinget vedtog DIS. Det var, fordi der havde været Folketingsvalg i maj 1988, at man så også holdt samling så sent i juni måned.

Ved den lejlighed stemte Det Radikale Venstre for DIS, indførelsen af registret. Og det, som var afgørende, udslagsgørende for Det Radikale Venstres positive stillingtagen, var dengang et