

På daværende tidspunkt var den danske handelsflåde kendetegnet ved en utilfredsstillende udvikling både med hensyn til beskæftigelse, tonnage og antal skibe. Det er med glæde, at vi i dag kan konstatere, at udviklingen siden indførelsen af DIS er blevet vendt, og at den modstand, vi mødte forud for vedtagelsen af DIS, er blevet gjort til skamme.

Beskæftigelsen er eksempelvis steget siden 1988 på trods af den benhårde internationale konkurrence, og det samme gælder valutaindtjeningen. Dertil kommer, at den samlede danske handelsflåde er blevet øget, der er blevet gennemført meget store nyinvesteringer, og mange skibe er blevet bygget på danske værfter.

Der er derfor grund til, at vi politikere kipper med flaget, når vi sammenligner udviklingen inden for dansk søfart med udviklingen i f.eks. Norge eller Grækenland, der tværtimod er gået støt tilbage.

Nu gælder det dog om ikke at hvile på laurbærrerne, men sørge for, at den positive udvikling inden for dansk søfart kan fortsætte. Til det formål er Funderudvalgets rapport kommet med en række spændende forslag, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige Funderudvalget tak for det arbejde, der er udført. Udvalget har jo formået at blive enigt på langt de fleste områder.

Der er en række forslag i rapporten, som vi i Venstre støtter varmt, og som vi vil arbejde på kan gennemføres så hurtigt som muligt. Her tænker jeg i første omgang på ændringer inden for søfartsuddannelserne, bareboating og DIS-skibes ret til dansk cabotagefart, som ministeren også selv har været inde på i sin tale.

Vi regner det for givet i Venstre, at ministeren vil drage omsorg for, at der allerede i indeværende folketingsår vil blive fremsat lovforslag vedrørende bareboating og cabotagefart.

Som det bl.a. også fremgår af Funderrapporten, er der en række forhold, som det er vigtigt at vi får kigget på og justeret. Der er et område som stempelafgiften, som har betydning også af hensyn til den internationale konkurrenceedygtighed. Det virker helt urimeligt, at dansk skibsfart skal være handicappet med højere afgifter end vores konkurrenter i den hårde internationale konkurrence.

Det samme gælder med hensyn til fragtskatter, dobbeltbeskatningsaftaler, hvor Danmark også er dårligere stillet end nogle af vores konkurrenter. Rederier fra Tyskland, Storbritannien, Frankrig og Belgien fritages eksempelvis for

fragtskatter i Singapore, hvor danske rederier kun kan opnå en reduktion på 50 pct.

Det bør derfor sikres, at de danske rederier opnår en reduktion, der i hvert fald svarer til den, som vores konkurrenter kan få.

Endelig støtter vi i Venstre også Funderudvalgets forslag vedrørende indkøb til medicinkister. Her er således tale om endnu et eksempel på, at dansk skibsfart bliver udsat for negativ forskelsbehandling i forhold til vores konkurrenter. I Venstre finder vi det fuldstændig unødvendigt, at nogle af udgifterne til det obligatoriske eftersyn af medicinkister på den danske handelsflåde går til kassation af holdbare medicinalprodukter, fordi skibsfarten og fiskerierhvervet er underkastet apoteksloven på dette område.

Som løsning på denne ulempe for danske handelsskibe finder vi udvalgets forslag om centralisering af medicinleverancerne til danske skibe på Esbjerg Centralsygehus en interessant mulighed.

Det er vigtigt at nævne, at fremgangen inden for dansk skibsfart desværre ikke har dækket den mindre skibsfart. I Venstre mener vi dog, at det er vigtigt at sørge for, at Danmark også inden for dette område fortsat vil kunne hævde sig internationalt.

Alt i alt er der god grund til at sige dansk skibsfart tak for den indsats, den yder. Vi politikere kan ved at sørge for de rigtige politiske rammer være med til at sikre, at denne positive udvikling kan fortsætte.

Kai Dige Bach (KF):

Indledningsvis vil jeg gerne takke ministeren for hendes redegørelse og for de mange gode forslag i rapporten, hvor ministeren vil gøre noget.

Dagens emne: at bevare og gerne udbygge et for Danmark traditionsrigt erhverv med mange arbejdspladser og mange eksportkroner, ligger os alle på sinde. Og så er det endda en fremtidig miljørigtig transportform, vi taler om. Hvad kan man ønske sig mere?

Regeringen har valgt at lægge sig tæt op ad Funderudvalgets forslag, og det er udmærket. Rapporten indeholder mange gode forslag, som Det Konservative Folkeparti kan støtte. De forslag, som regeringen har lagt frem, kan Det Konservative Folkeparti da også varmt støtte, selv om vi ikke mener, det er nok.

Søfartsuddannelsen kan blive bedre. Den tyske søfartsuddannelse er lige blevet forbedret, sådan at den også bliver mere attraktiv for folk