

Men som ministeren rigtigt sagde: Der er ingen garantier for størrelsen af den fremtidige beskæftigelse, uanset om alle forslagene bliver gennemført. Derfor er det vigtigt, at vi får en prioritering af forslagene ud fra det ønskelige i en styrkelse af erhvervets muligheder med flest mulige danske arbejdspladser.

Ministerens gode tale opfatter jeg som en prioritering af forslagene, som skal forhandles trinvis i relation til den nuværende finanslov, EU-reglerne og de skattemæssige virkninger. Det er vi i Socialdemokratiet enige i. Forslagene om søfartsuddannelserne, ophævelse af fartsområdebegrænsningerne for fragtskibe i DIS og bareboatregistrering ser vi gerne gennemført hurtigst muligt.

Søfartsuddannelserne skal ikke kun omhandle officersuddannelserne, men der skal også gøres en aktiv indsats for skibsassistenternes efteruddannelse. Her ser vi gerne en anvendelse af eksisterende muligheder inden for arbejdsmarkedsuddannelserne for at opkvalificere denne gruppe, så de kan blive attraktive inden for erhvervet og i fremtiden vil blive foretrukket frem for andre nationers søfolk.

Lige så vigtigt vil det være, at muligheden for uddannelsespladser maksimeres inden for sikkerhedsbesætningen, så der er de uddannelsespladser, der måtte være behov for.

Forslaget om fri godstransport for DIS-skibe mener vi vil styrke den mindre skibsfart og iværksætte en udvikling for coasterne, samtidig med at yderligere behov for en styrkelse af denne gren af erhvervet undersøges. Her tænker jeg ikke kun på finansieringen af coasterne, men også på de barrierer, der måtte være i forhold til lastbiler, og på afvejningen af de miljømæssige fordele. Det kunne undersøges med udgangspunkt i en dansk by med fragt til danske og andre landes byer i Østersøområdet, så vi fik et reelt billede af lastbilens og coasterens udgifter og afgifter stillet op over for hinanden. Det vil jeg vende tilbage til under udvalgsarbejdet.

På dette område har parterne for øvrigt diskuteret overgangen af skibe fra DAS-registeret til DIS-registeret med hensyn til aftaler og overenskomster. Det tager vi for givet at parterne lever op til, så der bliver en blød overgang, for der har igennem årene været utrolig megen diskussion om DIS-lovens § 10. Størstedelen af udvalget mener, at det kan løses parterne imellem inden for en 2-årig periode. Det er vi tilfredse med og håber, at alle organisationer vil spille positivt med.

Til de øvrige forslag vil vi være positivt indstillet, men som sagt: Det er ikke den første fase, de skal behandles i en anden sammenhæng.

Afslutningsvis vil jeg gerne takke alle Fun-derudvalgets medlemmer for deres indsats, og sidst, men ikke mindst ministeren for den måde, sagen er blevet håndteret på.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Hr. Poul Andersen var inde på problemerne omkring § 10 i DIS-loven. Det var den, jeg også refererede til i mit indlæg før, og jeg vil derfor også gentage spørgsmålet til hr. Poul Andersen: Er det sådan, at Socialdemokratiet står ved, at forudsætningen for at ophæve § 4 er, at de overenskomstmæssige problemer bliver løst?

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal til hr. Frank Aaens spørgsmål helt klart svare, at det fremgår af udvalgets arbejde, at dette har været diskuteret redere og organisationer imellem, og i den sammenhæng skulle der være en løsningsmodel, og det er den, jeg refererede til.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Der er i betænkningen refereret til, at en del af udvalget var tilfreds med det, der stod om § 10. Man kan jo ikke forestille sig, at man kan løse problemet med de eksisterende overenskomster ved at fjerne § 4 ved at henvise til en vedtagelse, som der ikke var enighed om.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg skal bare sige igen til hr. Frank Aaen, at jeg har læst nøjagtig det samme materiale. Men derudover har jeg selvfølgelig også spurgt parterne om, hvad der blev lagt i det. Der er to organisationer, som ikke har tilsluttet sig det her, og det er henholdsvis SiD og RBF. De øvrige organisationer er indstillet på de ting, og som sagt har der været nogle tilkendegivelser under udvalgsarbejdet, og dem agter begge parter at leve op til.

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Det er jo lige præcis SiD, der i dag har overenskomster på de danske skibe, der sejler i nærtrafikken, og det er lige præcis dem, der protesterer