

be ud til fremmed flag, og udvalget mener, at man skal forebygge misbrug. Derfor foreslår Funderudvalget, at rederierne skal indberette, når de indchartrer skibe, som ellers var bareboatchartret ud. Så kan man vurdere effekten af udadgående bareboat charter grundigt efter 3 år. Jeg synes, at vi har fået et godt oplæg fra udvalget til at dæmpe op for misbrug, og vi vil gå videre med forslaget.

Men udvalget stiller skam flere konstruktive forslag, som regeringen kan bakke op. Udvalget påviser klart, at tiden er løbet fra skoleskibsafgiften. Derfor vil regeringen fjerne den, inden den forfalder næste gang. Regeringen vil arbejde for bedre dobbeltbeskatningsordninger, også når det gælder fragtskatter, og regeringen vil overveje spørgsmålet om retten til at overføre modregning af udenlandske fragtskatter til et senere indkomstår. Der er jo ikke meget ved at kunne trække årets udenlandske fragtskatter fra i sin danske skat, hvis man ikke tjener noget i det år, der skal beskattes.

Regeringen vil desuden arbejde for at øge konkurrencen mellem EU's havne, så de kan blive mere effektive. Vi vil støtte de internationale bestræbelser på at samle opbakning til en konvention om behandling af blindpassagerer, og de netværksprojekter, som udvalget ser et behov for, vil erhvervet kunne søge finansiering til i erhvervsfremmesystemet f.eks. via Vækstfonden, udviklingskontrakter eller centerkontrakter.

Så når vi til tre forslag, som må afklares nærmere i forhold til regeringens generelle politik på det enkelte område. Det drejer sig om forslaget om at justere de danske stempelafgifter, hvor der er et udvalgsarbejde i gang i Skatteministeriet; det er forslaget om, at Ulykkesforsikringsforbundet fortsat skal varetage dækningen af erhvervssygdomme, hvor et udvalg i Socialministeriet er ved at lægge de store linjer, og det er forslaget om at dispensere fra apotekerlovgivningens krav ved indkøb til medicinkister. Det må vi arbejde videre med.

Hverken udvalget eller, håber jeg da, Tingets medlemmer vil være forbløffet over, at regeringen vælger at prioritere nogle af udvalgets forslag og lade andre ligge. Specielt må jeg bemærke, at regeringen ikke kan se muligheder for at lempe 10-mands-reglen uden samtidig at åbne for et nyt skattecirkus, som jeg i hvert fald ofte har hørt Folketingets partier tale om, at det er der ingen der ønsker tilbage.

Regeringen finder, at der er andre måder at styrke den mindre skibsfart på, også i det voksende nærmarked. Det er vigtigt, som jeg sagde det før, af hensyn til miljøet, og det kan ske ved at tage hensyn til søfartens iværksættere. Jeg har allerede nævnt forslagene om DIS og bareboatregistreringer og de muligheder, der er i det bestående erhvervsfremmesystem.

Jeg tror, man i erhvervet vil være enige i, at det er de offentlige tiltag, de gode rammebetingelser, vi skal fremme, og derfor håber jeg også, at erhvervet vil kunne kvittere ved ikke bare at fastholde, men også øge den danske beskæftigelse.

Udvalget er blevet enig om meget væsentlige forslag, og størstedelen af udvalget er blevet enig om de meste. Jeg håber, at det bliver samarbejdets ånd, der kommer til at kendetegne dansk søfart i fremtiden. Hvis søfarten skal have tag i unge mennesker, er der behov for at melde positivt og offensivt ud, og det vil regeringen gerne bidrage til.

Jeg vil nu straks gå i gang med at forberede lovforslag om søfartsuddannelse, om DIS og om bareboatregistrering, og regeringen vil gennemføre forslagene i takt med, at der bliver dels økonomisk og dels tidsmæssig mulighed for det.

Det står vel klart for de fleste, at vi ikke på et par uger kan fastlægge hele den danske søfartspolitik, men Funderudvalget har med en række perspektiver i deres forslag givet os et godt udgangspunkt for det arbejde, der venter. Jeg håber og tror, at vi kan få en både engageret og konstruktiv debat i dag, hvor vi kommer et godt stykke videre, og så håber jeg, at vi kan blive enige om at holde gryden i kog.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil starte med at sige tak til ministeren og må så sige, at det, jeg sagde, da vi havde den sidste forespørgsel, var, at nu kunne vi forvente, at vi ville få et katalog, og at det fra SF's side var underordnet, hvem forslagene kom fra. Det, der var det afgørende, var, om det var nogle ting, vi kunne bruge for at få flere især danske søfolk om bord.

Jeg må nok konstatere efter at have hørt ministeren, at der er ikke nogen garanti for at få flere danske søfolk om bord. Det er måske også svært at give sådan en garanti. Jeg har den opfattelse,