

Det er klart, at det i givet fald kan resultere i et vist merarbejde for såvel myndighederne som den enkelte forhandler, men samlet set må det være et rimeligt kompromis, som Det Konservative Folkeparti meget gerne vil støtte.

**Jes Lunde (SF):**

Lovforslaget er for os at se en rent teknisk tilpasning, og vi kan støtte det.

**Gunhild Husum (RV):**

Da Det Radikale Venstres skattepolitiske ordfører, fru Elisabeth Arnold, ikke kan være til stede, skal jeg på hendes vegne udtale følgende:

Den hidtidige praksis i forbindelse med opkrævning af registreringsafgifter fungerer hensigtsmæssig for både myndigheder og virksomheder. Dog er branchen som følge af nye EU-bestemmelser nødt til at ændre praksis i forbindelse med prisfastsættelsen for nye biler.

For at sikre, at dansk lovgivning er i overensstemmelse med EU-bestemmelserne, er det naturligt at ændre lovgivningen på en sådan måde, at den tilpassede praksis fortsat fungerer smidigt og effektivt for både myndigheder og virksomheder.

Da dette er tilfældet med L 248, kan Det Radikale Venstre støtte lovforslaget.

**Kim Behnke (FP):**

Det er jo lidt tragikomisk, at Folketinget i dag skal behandle denne lille bitte ændring af vores registreringslovgivning. For sagen er jo den, at med de danske afgifter på 180 pct. for nyregistrerede biler har vi jo unægtelig et efterslæb i forhold til de andre EU-lande.

Ingen andre steder i EU beskatter man nyregistrerede biler så voldsomt, som man gør i Danmark. Det perspektiv skal denne EF-forordning jo også ses i. I de andre lande, hvor beskattningen af biler er langt, langt mildere, er det klart at der har været tilløb til, at bilimportørerne har anlagt et niveau for deres listepreiser, som har gjort, at den enkelte forhandler ikke har haft friheden til selv at foretage en prisfastsættelse.

Men i Danmark, hvor afgiftselementet fylder så meget i bilens pris, som tilfældet er med 180 pct. afgift plus de 25 pct. moms, som jo kommer oveni, så ministeren dermed både får en skat og en skat af skatten – det er jo intelligent lavet, må man sige – er den margin, som forhandlerne har, jo minimal, og derfor tror vi ærlig talt, at man er ved at skyde bittesmå fluer med store kanoner.

Det system, der nu sættes i sving, for at vi kan efterleve EF-forordningen, kan næsten betegnes som komisk i forhold til den lille margin, der er for automobilforhandlerne i Danmark, og derfor er vores melding i dag, at vi godt vil se, hvordan det kommer til at blive udmøntet i praksis. Inden vi siger ja, vil vi derfor under udvalgsarbejdet se på, om det administrativt bliver for tungt for automobilbranchen.

Endelig synes vi, ministerens ordvalg med hensyn til, om EU's krav nu bliver opfyldt, er lidt vagt. Der står f.eks. i fremsættelsen: »På denne måde skulle det være muligt at efterleve de nye EU-bestemmelser«. Skulle være muligt! Så er der vist taget alle de forbehold, som man overhovedet kan tage.

Vi vil derfor gerne se et stykke papir fra ministeren, hvor ministeren har en bekræftelse fra EU på, at man dér finder, at denne danske lovgivning er en opfyldelse af EF-forordningen.

Og så skal vi i øvrigt opfordre ministeren til hurtigst muligt at fremsætte et lovforslag, som indebærer, at vi får de uforskammet høje danske registreringsafgifter sat ned, så automobilbranchen får noget mere plads til varierede avancer. Så må ministeren til den tid for vores vedkommende hjertens gerne stille i Folketinget med et forslag om, hvordan man sikrer fri konkurrence.

På nuværende tidspunkt er registreringsafgiften den største forhindring for at have noget, der bare minder om konkurrence. Det er nemlig på den sidste krone, automobilforhandlerne ofte skal indgå deres handler, og det er ene og alene skatteministerens og regeringens skyld, eftersom man ikke vil være med til som en del af det indre marked at få de danske automobilafgifter sat ned.

Men med de to forbehold: at vi godt vil se, hvordan det skal administreres i praksis, og hvorvidt det virkelig er en opfyldelse af EF-forordningen, glæder vi os altså til udvalgsarbejdet, og vi må så se, hvor langt vi når, inden vi skal videre med sagen.

**Bent Hindrup Andersen (EL):**

Da vores ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne meddele følgende:

Vi har fuld forståelse for, at skatteministeren vil løse dette problem, som er påtvunget os af EU. Vi er dog betænkelige ved de spekulationsmuligheder, som dette forslag åbner for, således som det er beskrevet i bemærkningerne, og vi vil derfor under udvalgsarbejdet diskutere, om der kan findes en anden model.